



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

ДСТУ ХХХХ:201Х

АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ

**Види та переліки робіт з ремонтів та експлуатаційного
утримання**

(Проект, друга редакція)

**Київ
ДП «УкрНДНЦ»
201Х**

ПЕРЕДМОВА

1 РОЗРОБЛЕНО: Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут ім. М.П. Шульгіна» (ДП «ДерждорНДІ»), Технічний комітет «Автомобільні дороги і транспортні споруди» (ТК 307)

РОЗРОБНИКИ: **А. Безуглий**, канд. екон. наук, **С. Ілляш** (науковий керівник),
В. Нагайчук, канд. тех. наук, **О. Тимощук**
За участю: **А. Цинка**

Цей стандарт оформлено згідно з вимогами національної стандартизації України

2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Національного органу стандартизації України від _____ р.№ ____

3 РОЗРОБЛЕНО ВПЕРШЕ

**Право власності на цей національний стандарт належить державі.
Забороняється повністю чи частково видавати, відтворювати задля
розповсюдження і розповсюджувати як офіційне видання цей національний
стандарт або його частини на будь-яких носіях інформації без дозволу
ДП «УкрНДНЦ» або уповноваженої ним особи**

ЗМІСТ

	С.
1 Сфера застосування.....	1
2 Нормативні посилання.....	1
3 Терміни та визначення понять.....	2
4 Загальні положення.....	4
5 Перелік робіт з капітального ремонту.....	5
6 Перелік робіт з поточного ремонту.....	7
7 Перелік робіт з експлуатаційного утримання.....	9
Додаток А.....	17
Додаток Б.....	19

НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ

Види та переліки робіт з ремонтів та експлуатаційного утримання

MOTOR ROADS

Types and lists of repair and operating maintenance

Чинний від _____

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Цей стандарт установлює види робіт та переліки з капітального, поточного ремонтів та робіт з експлуатаційного утримання, які повинні виконуватись на автомобільних дорогах загального користування (далі - автомобільні дороги).

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цьому стандарті є посилання на такі нормативні документи:

ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина I. Проектування.
Частина II. Будівництво

ДСТУ 3587-97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану

ДСТУ Б А.1.1-100:2013 Автомобільні дороги. Терміни та визначення понять

ДСТУ-Н Б В.3.2-5:2016 Настанова з ліквідації вибоїн покриття нежорсткого дорожнього одягу автомобільних доріг

ДСТУ 2984-95 Засоби транспортні дорожні. Типи. Терміни та визначення

3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

У Законі України [1] наведено визначення таких термінів: автомобільна дорога, дорожнє покриття, земляне полотно, інженерне облаштування, об'єкти дорожнього сервісу, проїзна частина.

У Постанові [2] наведено визначення таких термінів: місце здійснення габаритно-вагового контролю.

У ДБН В.2.3-4 наведено визначення таких термінів: смуга укріплена, шар вирівнюючий.

У ДСТУ Б А.1.1-100 наведено визначення таких термінів: автомобільна дорога загального користування, діагностика дороги, дорожні роботи, дорожній одяг, дорожня споруда, зимове утримання автомобільних доріг, експлуатаційний стан автомобільних доріг, міжремонтний строк експлуатації дорожнього одягу, міжремонтний строк експлуатації дорожнього покриття, пошкодження дорожнього покриття, технічні засоби організації дорожнього руху, споруди дорожнього водовідведення, споживчі властивості дороги, транспортно-експлуатаційний стан, утримання автомобільних доріг.

У ДСТУ 2984 наведено визначення такого терміну: дорожній транспортний засіб (далі – транспортний засіб).

Нижче подано терміни, вжиті в цьому стандарті, та визначення позначених ними понять:

3.1 Аварійні роботи

Роботи з термінового усунення ситуацій, які загрожують безпечному руху транспортних засобів і виникли не прогнозовано у процесі експлуатації автомобільної дороги

3.2 Виробнича база

Комплекс постійних і тимчасових споруд дорожньої служби, що призначений для забезпечення її матеріально-технічними ресурсами, необхідними при виконанні дорожніх робіт.

Примітка. До виробничих баз відносяться бітумні бази, асфальтобетонні заводи, цементобетонні заводи, полігони для виробництва залізобетонних виробів, для стоянки та ремонту дорожньої техніки, майданчики для приготування та зберігання матеріалів, тощо.

3.3 Дорожня служба

Організації або окремі їх підрозділи, що виконують дорожні роботи

3.3 Капітальний ремонт

Роботи з комплексного відновлення чи покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг та інженерних споруд або приведення геометричних параметрів і технічних характеристик окремих елементів до чинних нормативних вимог з урахуванням зростання інтенсивності руху та осьових навантажень

3.4 Експлуатаційне утримання автомобільних доріг

Комплекс робіт з обстеження (оглядів) та утримання автомобільних доріг, дорожніх споруд та смуги відведення

3.5 Міст

Транспортна споруда, призначена для пропуску через перешкоди потоків залізничного, автомобільного транспорту, пішоходів, потягів, метрополітену та комунікацій різного призначення

3.6 Підсилення дорожнього одягу

Комплекс конструктивних та технологічних заходів із забезпечення деформаційних характеристик існуючого дорожнього одягу у межах норм, що відповідають категорії автомобільної дороги, шляхом збільшення його товщини, влаштування більш удосконалених типів покриттів або заміна одного чи декількох шарів дорожнього одягу на шари з вищими деформаційними характеристиками з використанням в якості основи існуючої конструкції дорожнього одягу (або окремих її шарів)

3.7 Поточний ремонт

Роботи зі систематичного та своєчасного відновлення експлуатаційного стану автомобільних доріг від передчасного зношення

шляхом попередження зносу дорожнього покриття, виправлення (усунення) незначних пошкоджень окремих елементів автомобільної дороги та доведення їх параметрів до нормативних вимог.

3.8 Споруди дорожньої служби

Складові автомобільної дороги, що використовуються дорожньою службою для забезпечення її функціонування

Примітка. До споруд дорожньої служби відносяться дорожньо-експлуатаційні ділянки, їх підрозділи, в тому числі виробничі бази, житлові будинки, об'єкти дорожнього зв'язку, інженерні мережі, колодязі, резервуари тощо.

4 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

4.1 Роботи з ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільної дороги направлені на забезпечення її споживчих властивостей, що безпосередньо відповідають інтересам користувачів, вимогам Законів України [1, 3, 4] та Постановою [2].

4.2 Встановлюється два види ремонтів:

- капітальний ремонт;
- поточний ремонт.

4.3 Капітальний ремонт необхідно виконувати комплексно по всіх спорудах і елементах автомобільної дороги, що ремонтуються, на підставі проектної документації. При відповідному обґрунтуванні допускається проведення вибіркового капітального ремонту окремих споруд, ділянок і елементів автомобільної дороги (капітальний ремонт мостів, переправ, споруд дорожньої служби тощо).

4.4 Вид ремонту, склад і обсяги робіт з капітального та поточного ремонтів для кожної ділянки дороги, окремої дорожньої споруди або елемента автомобільної дороги встановлюють на підставі результатів діагностики й оцінки їхнього фактичного стану, інженерних вишукувань, випробувань і обстежень, які зафіксовані в дефектних актах та інших документах, з врахуванням міжремонтних строків експлуатації дорожнього

одягу (покриття) автомобільних доріг згідно з Додатком А, ДБН В.2.3-4 та інших будівельних норм та нормативних документів.

Норми міжремонтних строків експлуатації дорожнього одягу автомобільних доріг приймають в залежності від інтенсивності руху транспортних засобів в перший рік після закінчення нового будівництва, реконструкції, капітального чи поточного ремонту автомобільних доріг.

4.5 Роботи з поточного ремонту виконують регулярно протягом року за планами, що складаються з урахуванням п.4.4.

4.6 Склад і обсяги робіт з експлуатаційного утримання для кожної ділянки дороги, окремої дорожньої споруди або елемента автомобільної дороги встановлюють на підставі результатів діагностики й оцінки їхнього фактичного стану і обстежень, які зафіксовані в дефектних актах та інших документах.

4.7 Роботи з експлуатаційного утримання включають обстеження (огляди) за автомобільною дорогою, дорожніми спорудами та смугою відведення для своєчасного виявлення та усунення пошкоджень, забезпечення роботи елементів дороги і споруд в різні періоди року, утримання їх в експлуатаційному стані згідно з ДСТУ 3587, інженерно-технічні та аварійні роботи.

4.8 При капітальному ремонті автомобільної дороги можуть виконуватися роботи з поточного ремонту та експлуатаційного утримання згідно з розділами 6 та 7.

4.9 При поточному ремонті автомобільної дороги можуть виконуватися роботи з експлуатаційного утримання згідно з розділом 7.

5 Перелік робіт з капітального ремонту

5.1 Земляне полотно та споруди дорожнього водовідведення (крім водопропускних труб):

5.1.1 спорудження та відновлення земляного полотна при влаштуванні дорожніх споруд;

5.1.2 виправлення земляного полотна у плані, поздовжньому і поперечному профілях з доведенням до нормативних параметрів;

5.2 Дорожній одяг:

5.2.1 підсилення дорожнього одягу (з доведенням до нормативних параметрів поздовжнього та поперечного профілів) або влаштування нового дорожнього одягу окремими ділянками в місцях розширення проїзної частини, спорудження, відновлення та виправлення земляного полотна;

5.2.2 розширення дорожнього одягу з приведенням до нормативних параметрів категорії автомобільної дороги, що ремонтується;

5.2.3 відновлення профілю проїзної частини доріг з удосконаленням полегшеним типом дорожнього одягу з додаванням місцевих будівельних матеріалів більше ніж 70 м^3 на 1000 м^2 ;

5.2.4 влаштування віражів та доведення їх геометричних параметрів до нормативних;

5.2.5 перемощування бруківки з повною чи частковою заміною основи або влаштування іншого покриття з використанням існуючої бруківки (понад 50 % загальної площі) як основи;

5.2.6 влаштування з'їздів, перехідно-швидкісних смуг, віднесених лівих поворотів, смуг накопичення та на підйом, майданчиків для стоянки транспортних засобів, майданчиків відпочинку тощо.

5.3 Транспортні споруди:

5.3.1 підсилення, розширення мостів з доведенням їх габаритів та/або вантажопідйомності до нормативних;

5.3.2 влаштування надземних та підземних пішохідних переходів;

5.3.3 заміна елементів мостів;

5.3.4 влаштування уловлюючих з'їздів та споруд інженерного захисту (підпірних стінок, захисних галерей, регуляційних, протилавинних, протисельових споруд тощо);

5.3.5 влаштування споруд і засобів, призначених для вільного пересування людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (пандусів, ліфтів тощо);

5.3.6 влаштування водопропускних труб та заміна малих мостів на водопропускні труби;

5.3.7 підсилення та заміна елементів тунелів.

5.4 Споруди дорожньої служби:

5.4.1 розширення споруд дорожньої служби та їх елементів, в тому числі влаштування виробничих баз;

5.5 Проектні, науково-технічні та інші супутні роботи:

5.5.1 науково-технічний супровід об'єктів капітального ремонту та авторський нагляд;

5.5.2 розроблення та узгодження проектів (схем) організації дорожнього руху на ділянках виконання капітального ремонту.

6 Перелік робіт з поточного ремонту

6.1 Земляне полотно та споруди дорожнього водовідведення (крім водопропускних труб):

6.1.1 влаштування укріплення розділювальних смуг, укосів і узбіч земляного полотна;

6.1.2 влаштування та заміна споруд дорожнього водовідведення;

6.2 Дорожній одяг:

6.2.1 влаштування шарів зносу дорожнього покриття, за необхідності з вирівнюванням поздовжнього та поперечного профілю шляхом фрезерування верхнього шару покриття чи шару зносу, влаштування вирівнюючого шару із асфальтобетонних сумішей або термопрофілювання (гарячий ресайклінг з додаванням нових матеріалів або без додавання);

6.2.2 перемощення окремих ділянок бруківки (до 50 % загальної площі ділянки);

6.2.3 нанесення захисних розчинів та композитів;

6.2.4 заміна окремих плит цементобетонного покриття (до 5 % площі);

6.2.5 влаштування та ремонт з'їздів, місцевих проїздів та в'їздів у двори.

6.3 Транспортні споруди:

6.3.1 відновлення елементів мостів, уловлюючих з'їздів та споруд інженерного захисту (підпирних стінок, захисних галерей, регуляційних, протилавинних, протисельових споруд тощо) та ліквідація місцевих розмивів біля транспортних споруд;

6.3.2 відновлення споруд і засобів, призначених для вільного пересування людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (пандусів, ліфтів тощо);

6.3.3 заміна окремих елементів, подовження водопропускних труб та відновлення їх елементів;

6.3.4 відновлення і влаштування снігозахисних споруд;

6.3.5 відновлення елементів тунелів;

6.3.6 відновлення надземних та підземних пішохідних переходів.

6.4 Об'єкти дорожнього сервісу та інженерне облаштування:

6.4.1 влаштування, відновлення та заміна об'єктів дорожнього сервісу;

6.4.2 влаштування та відновлення інженерного облаштування, в тому числі тротуарів, велосипедних доріжок та шумозахисних споруд;

6.4.3 встановлення бортових каменів;

6.4.4 влаштування та відновлення місць здійснення габаритно-вагового контролю.

6.5 Організація дорожнього руху:

Влаштування, відновлення та заміна:

6.5.1 технічних засобів організації дорожнього руху;

6.5.2 систем сигналізації та інформування учасників дорожнього руху;

6.5.3 систем моніторингу за станом доріг і умовами руху;

6.5.4 систем диспетчерського й автоматизованого керування рухом;

6.5.5 систем автоматики і телемеханіки;

6.5.6 систем погодного моніторингу.

6.6 Споруди дорожньої служби:

6.6.1 відновлення споруд дорожньої служби та їх елементів;

6.6.2 влаштування з'їздів та під'їздів до споруд дорожньої служби;

6.6.3 влаштування тимчасових виробничих баз.

6.7 Проектні, науково-технічні та інші супутні роботи:

6.7.1 розроблення проектної документації та її експертиза;

6.7.2 виконання науково-технічних робіт, направлених на впровадження сучасних технологій, нових матеріалів та прогресивних проектних рішень;

6.7.3 проведення заходів з охорони навколишнього природного середовища (у тому числі влаштування та ремонт природоохоронних споруд).

7 Перелік робіт з експлуатаційного утримання.

7.1 Земляне полотно та споруди дорожнього водовідведення (крім водопропускних труб):

7.1.1 ліквідація незначних руйнувань земляного полотна;

7.1.2 влаштування ґрунтових банкетів і берм для захисту укосів від розмивів і для затримки принесеного снігу;

7.1.3 відновлення укріплення узбіч, укосів та розділювальних смуг;

7.1.4 відновлення водовідведення з поверхні дорожнього одягу та земляного полотна;

7.1.5 очищення від сторонніх предметів, бруду та сміття споруд дорожнього водовідведення;

7.1.6 забезпечення належного санітарно-естетичного стану смуги відведення, розділювальної смуги та узбіччя, в тому числі очищення від сміття та прибирання сторонніх предметів та об'єктів.

7.2 Дорожній одяг:

7.2.1 ліквідація руйнувань, деформацій дорожнього покриття, в тому числі:

- виправлення кромek на всіх типах покриття;
- герметизація тріщин та швів у покритті;
- ліквідація колійності дорожнього покриття методом фрезерування (в тому числі з заповненням колій чорним щебенем або асфальтобетонною сумішшю) або шляхом укладання шарів емульсійно-мінеральної суміші чи поверхневої обробки по смугах накату шириною до 0,8 м;
 - влаштування захисних шарів з емульсійно-мінеральних сумішей та поверхневої обробки локальними картами (площею до 2000 м²);
 - виправлення окремих цементобетонних плит;

7.2.2 відновлення зношеного верхнього шару покриття дорожнього одягу на окремих ділянках автомобільних доріг (площею до 1000 м²);

7.2.3 влаштування дорожнього одягу в місцях відновлення земляного полотна;

7.2.4 відновлення профілю проїзної частини автомобільних доріг з удосконаленим полегшеним типом дорожнього одягу з додаванням місцевих дорожньо-будівельних матеріалів до 70 м³ на 1000 м² або з додаванням до 50 % товщини шару нових матеріалів;

7.2.5 прибирання сторонніх предметів з проїзної частини та очищення її від бруду, пилу та сміття;

7.2.6 догляд за ділянками доріг з пучинистими та слабкими ґрунтами.

7.3 Транспортні споруди:

7.3.1 утримання споруд та засобів, призначених для вільного пересування людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (пандусів, ліфтів тощо);

7.3.2 ліквідація локальних пошкоджень елементів мостів, водопропускних труб, тунелей, снігозійних споруд надземних та підземних пішохідних переходів, уловлюючих з'їздів та споруд інженерного захисту (у тому числі підпірних стінок, захисних галерей, регуляційних, протилавинних, протисельових споруд) тощо;

7.3.3 профілактичні роботи при утриманні мостів, в тому числі антисептування елементів дерев'яних мостів, гідрофобізація, очищення та змащення елементів мостів;

7.3.4 фарбування та розмітка елементів транспортних споруд, в тому числі з видаленням продуктів корозії;

7.3.5 ліквідація розмивів та відновлення, укріплення берегів у зоні мостів;

7.3.6 заготовка щитів, закриття восени і відкриття навесні отворів водопропускних труб;

7.3.7 утримання та обслуговування наплавних мостів – збирання та розбирання сезонних (тимчасових) споруд, догляд за підйомними та розбірними механізмами, наплавними засобами;

7.3.8 улаштування реперів на підходах до споруд та міток на прогонових будовах для інструментального спостереження за проблемними мостами;

7.3.9 прибирання сторонніх предметів зі споруд та водопропускних труб, очищення їх від бруду, пилу та сміття.

7.4 Об'єкти дорожнього сервісу та інженерне облаштування

7.4.1 відновлення та обслуговування інженерного облаштування, в тому числі тротуарів, велосипедних доріжок та шумозахисних споруд;

7.4.2 встановлення, заміна та відновлення окремих бортових каменів;

7.4.3 відновлення та обслуговування об'єктів дорожнього сервісу;

7.4.4 відновлення штучного освітлення на ділянках доріг у межах мостових споруд, на зупинках транспорту, пішохідних переходах, місцях концентрації ДТП тощо.

7.4.5 прибирання сторонніх предметів та очищення від бруду, пилу та сміття об'єктів дорожнього сервісу та інженерного облаштування.

7.5 Організація дорожнього руху:

7.5.1 відновлення роботи та обслуговування:

- систем сигналізації та інформування учасників дорожнього руху;
- систем моніторингу за станом доріг і умовами руху;
- систем диспетчерського й автоматизованого керування рухом;
- систем автоматики і телемеханіки;
- систем погодного моніторингу;

7.5.2 демаркування, відновлення або нанесення нової вертикальної, горизонтальної дорожньої розмітки, шумових смуг та влаштування тимчасової горизонтальної розмітки;

7.5.3 заміна та встановлення відсутніх окремих дорожніх знаків (в тому числі і тимчасових), шлагбаумів і напрямних стовпчиків;

7.5.4 ліквідація локальних пошкоджень елементів огорожень, встановлення нових огорожень на ділянках протяжністю до 100 м в одну лінію;

7.5.5 влаштування та відновлення засобів примусового зниження швидкості на автомобільних дорогах;

7.5.6 очищення від бруду та миття технічних засобів організації дорожнього руху.

7.6 Споруди дорожньої служби:

7.6.1 обслуговування та догляд за спорудами дорожньої служби.

7.7 Роботи при зимовому утриманні:

7.7.1 заготівля та приготування протиожеледних матеріалів;

7.7.2 влаштування снігозахисних споруд (снігозахисні галереї, тунелі та вали тощо);

7.7.3 виготовлення, встановлення та демонтаж снігозатримуючих засобів (щитів, огорожень, сіток тощо), сигнальних віх та тимчасових дорожніх знаків;

7.7.4 влаштування придорожніх баз і майданчиків протиожеледних матеріалів та під'їзних автомобільних доріг до них;

7.7.5 прибирання снігу та льоду на об'єктах дорожнього сервісу;

7.7.6 очищення технічних засобів організації дорожнього руху від снігу та льоду;

7.7.7 очищення від снігу та льоду елементів мостових споруд, водопропускних труб, тунелей, регуляційних, захисних та укріплюючих споруд, підземних та надземних пішохідних переходів;

7.7.8 обробка покриття автомобільних доріг протиожеледними матеріалами з метою усунення слизькості та ожеледиці, а також профілактики їх виникнення;

7.7.9 патрульне снігоочищення автомобільних доріг, розчищення їх від снігових заносів, усунення снігового накату, прибирання снігових валів з узбіч;

7.7.10 проведення протилавинних заходів.

7.8 Роботи з підготовки до пропуску льодоходу, повеней, весняних паводків:

7.8.1 заготівля аварійного запасу матеріалів (камінь, лісоматеріали, трос, мішки тощо);

7.8.2 проміри підйомів-спадів рівнів води, товщини льоду;

7.8.3 влаштування прорізів у кризі біля опор мостів;

7.8.4 руйнування льоду вручну та з використанням вибухівки.

7.9 Роботи з інженерно-технічного забезпечення:

7.9.1 проведення чергування та патрулювання автомобільних доріг;

7.9.2 проведення поточних періодичних і сезонних оглядів та спеціальних обстежень;

7.9.3 розроблення проектів експлуатації автомобільних доріг;

7.9.4 роботи з обліку інтенсивності руху транспортних засобів та складу транспортного потоку;

7.9.5 організація габаритно-вагового контролю, ремонт та утримання відповідних пунктів;

7.9.6 організація та утримання пунктів обліку інтенсивності руху, водомірних постів;

7.9.7 обстеження місць розміщення об'єктів дорожнього сервісу;

7.9.8 науково-технічні та проектно-конструкторські розробки, направлені на підвищення рівня та якості робіт з утримання;

7.9.9 організація, супроводження, актуалізація, збір даних і наповнення геоінформаційної системи або окремих її модулів;

7.9.10 розроблення проектів (схем) організації дорожнього руху, схем маршрутного орієнтування, схем (програм) розвитку автомобільних доріг;

7.9.11 визначення транспортно-експлуатаційних показників автомобільних доріг та інженерних споруд, їх обстеження, випробування і діагностика стану;

7.9.12 оформлення прав власності на існуючі та нові землі дорожнього господарства;

7.9.13 розроблення, впровадження та експлуатація систем управління експлуатаційним утриманням автомобільних доріг;

7.9.14 екологічний моніторинг автомобільних доріг та виробничих баз дорожньої служби;

7.9.15 моніторинг дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП), розробка заходів з ліквідації місць концентрації ДТП та оцінка рівнів аварійності на автомобільних дорогах;

7.9.16 надання консультативної інженерно-технічної та правової допомоги з питань розслідування причин ДТП, в тому числі судових розглядах, представництво в судах;

7.9.17 розроблення та експертиза проектної документації (зокрема кошторисної частини), в тому числі з питань дотримання вимог нормативно-правових актів, будівельних норм і стандартів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху;

7.9.18 проведення аудиторської перевірки та розроблення висновків з питань стану та забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах;

7.9.19 організація та обслуговування комп'ютерних мереж;

7.9.20 організація та утримання диспетчерських служб;

7.9.21 роботи зі створення та утримання апаратно-програмного комплексу системи відображення інформації;

7.9.22 організація та утримання системи збору плати з великовагових та великогабаритних транспортних засобів;

7.9.23 монтаж, технічне обслуговування та ремонт обладнання GPS-трекерів (GPS-терміналів), їх датчиків та периферійного обладнання для транспортних засобів;

7.9.24 організаційні та інженерно-технічні заходи, спрямовані на забезпечення цілісності та схоронності майна, охорона об'єктів дорожнього сервісу та споруд дорожньої служби.

7.10 Аварійні роботи:

7.10.1 розбирання конструкцій дорожнього одягу, які втратили несну здатність в результаті впливу стихійного лиха (повінь, злива, зсув ґрунту) з наступним її повним відновленням;

Влаштування:

7.10.2 технічних засобів організації дорожнього руху (дорожні знаки, інформаційні табло, дорожня розмітка, напрямні пристрої, транспортні та пішохідні огороження різних типів, світлофорне обладнання тощо);

7.10.3 об'їздів ділянок доріг, які зруйновані, підтоплені або занесені снігом, і мостів, закритих для руху та їх утримання;

Ліквідація:

7.10.4 локальних руйнувань земляного полотна (розмиви, зсуви, промоїни тощо);

7.10.5 руйнувань та деформацій шарів дорожнього одягу;

7.10.6 окремих пошкоджень елементів транспортних споруд, будівель та комунікацій;

7.10.7 розмивів, дефектів укріплення та інших руйнувань, що характеризуються порушенням меж та умов безпечної експлуатації транспортних споруд, але ще не перейшли в аварію.

7.11 Інші роботи

7.11.1 розчищення обвалів, зсувів, селевих виносів, осипів та каменепадів, снігових лавин;

7.11.2 ліквідація неорганізованих з'їздів;

7.11.3 рекультивация земель, що використовувались як ґрунтові та піщані кар'єри, а також при виконанні дорожніх робіт і розміщенні елементів автомобільної дороги;

7.11.4 садіння, догляд та видалення зелених насаджень, скошування трави.

Додаток А
(довідковий)

**НОРМИ СТРОКІВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО ОДЯГУ ТА ПОКРИТТЯ
МІЖ РЕМОНТАМИ**

A.1 Норми строків експлуатації дорожнього одягу між капітальними ремонтами наведено в додатку Е ДБН В.2.3-4.

A.2 Норми строків експлуатації дорожнього покриття між поточними ремонтами наведено в таблиці А.1.

При виникненні непередбачених руйнувань виконують аварійний ремонт.

A.3 Категорії автомобільних доріг Іа, Іб в таблиці А.1 вказані як категорія І.

A.4 При проходженні автомобільної дороги в складних ділянках гірської місцевості (дорожньо-кліматична зона У-IV) норми строків експлуатації дорожнього покриття між поточними ремонтами зменшуються на 1 рік.

A.5 Категорії автомобільних доріг та відповідні типи дорожніх одягів встановлені згідно з ДБН В.2.3-4.

A.6 Поточний ремонт виконують достроково при зниженні коефіцієнта зчеплення колеса з поверхнею покриття відповідно до вимог ДСТУ 3587.

Таблиця А.1 - Норми міжремонтних строків експлуатації дорожнього покриття (поточний ремонт)

Категорія автомобільної дороги	Інтенсивність руху, трансп. одиниць/добу	Тип дорожнього одягу	Матеріал покриття	Строки експлуатації дорожнього покриття для дорожньо-кліматичних зон, в роках		
				У-I	У-II	У-III
1	2	3	4	5	6	7
I	більше 10000	капітальний	цементобетон	6	7	8
I	10000 -20000	капітальний	щебенево-мастиковий асфальтобетон	4	5	6
I	20000 -30000	капітальний		4	4	5
I	більше 30000	капітальний		3	4	4
I	10000 -20000	капітальний	асфальтобетон	3	4	4
I	20000 -30000	капітальний		3	4	4
I	більше 30000	капітальний		3	3	4
II	3000 - 10000	капітальний	цементобетон	8	9	10
II	3000 - 5000	капітальний	щебенево-мастиковий асфальтобетон	5	6	7
II	5000 - 8000	капітальний		4	6	6
II	8000 - 10000	капітальний		4	5	6
II	3000 - 5000	капітальний	асфальтобетон	4	5	5
II	5000 - 8000	капітальний		4	4	5
II	8000 - 10000	капітальний		3	4	4
III	1500-3000	капітальний	щебенево-мастиковий асфальтобетон	7	8	8
III	1500-3000	капітальний	асфальтобетон	5	6	6
III	1500-3000	полегшений	чорнощебенева (просочування)	4	5	5
IV	500-1500	полегшений		4	5	5
IV	500-1500	полегшений	чорнощебенева (змішування на дорозі)	3	3	4
IV	150-500	полегшений		4	4	4
IV-V	до 150	перехідний	щебенева, гравійне	2	2	3
IV-V	до 150	перехідний	бруківка	5	6	7
IV-V	до 150	перехідний	цементогрунтове: щебінь невисокої міцності, укріплений в'язучими матеріалами	3	3	3
V	до 150	перехідний	маломіцні камяні матеріали, укріплені в'язучими матеріалами; фракційовані камяні матеріали	3	3	3

Додаток Б
(довідковий)

Бібліографія

1. Закон України «Про автомобільні дороги» від 08.09.2005 № 2862-IV
2. Постанова Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування»
3. Закон України «Про дорожній рух» від 30.06.1993 № 3353-XII
4. Закон України «Про автомобільні дороги» від 08.09.2005 № 2862-IV