

СХВАЛЕНО

Науковою радою Державного агентства  
автомобільних доріг України  
Протокол від 09.12.2015 № 1

ЗАТВЕРДЖЕНО

Колегією Державного агентства  
автомобільних доріг України  
Рішення від 12.04.2016 № 11

**ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН НАУКОВО-ДОСЛІДНИХ ТА ДОСЛІДНО-КОНСТРУКТОРСЬКИХ РОБІТ  
ДЕРЖАВНОГО АГЕНТСТВА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ НА 2016 РІК**

№.№ п.п.	Назва роботи	Підрозділ-замовник (користувач продукції)	Основні вимоги замовника до кінцевого результату роботи та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітки
<b>РОБОТИ ПЕРЕХІДНІ (ЗА ДОГОВОРАМИ МИНУЛИХ РОКІВ)</b>					
<b>2. НОРМАТИВНО-ТЕХНІЧНА БАЗА</b>					
1	Провести дослідження та розробити національний стандарт на методи випробувань ґрунтів укріплених в'язучим	ДРМД	Провести дослідження та розробити національний стандарт на методи випробувань ґрунтів укріплених (стабілізованих) в'язучим (мінеральним, органічним, комплексним). Нормативний документ повинен замінити ДСТУ Б В.2.7-89-99 (ГОСТ 12801-98) "Матеріали на основі органічних в'язучих для дорожнього і аеродромного будівництва. Методи випробувань" в частині випробувань ґрунтів, укріплених органічним в'язучим. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення якості будівництва та ремонту автомобільних доріг.	серпень 2014 - березень 2016	Договір № 111-14 від 29.08.2014
2	Переглянути ВБН В.2.3-218-189-2005 «Споруди транспорту. Влаштування неукріплених та укріплених щебених та гравійних шарів основ дорожніх одягів» та привести їх статус до вимог чинного законодавства	ДРМД	Дослідити нові технології та встановити вимоги до технологічних операцій. За результатами досліджень переглянути ВБН В.2.3-218-189-2005 та привести статус документа до вимог чинного законодавства. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та відповідної нормативної документації. Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства.	листопад 2014 - червень 2016	Договір № 135-14 від 28.11.2014
3	Виконати аналіз досвіду використання та переглянути СОУ 45.2-00018112-038:2009 "Паспорт автомобільної дороги"	ДРМД, УЕД	Виконати аналіз досвіду використання та переглянути СОУ 45.2-00018112-038:2009 "Паспорт автомобільної дороги". Статус документа визначити з урахуванням вимог чинного законодавства. Роботу виконати згідно з національними стандартами системи "Національна стандартизація". Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства.	листопад 2014 - березень 2016	Договір № 136-14 від 28.11.2014
4	Виконати аналіз існуючих методів ліквідації ямковості та розробити нормативний документ щодо технологій ліквідації руйнувань, пошкоджень та деформацій у вигляді ямковості	ДРМД, УЕД	Необхідно провести аналіз існуючої нормативно-технічної документації щодо ямкового ремонту, а також аналіз інших літературних джерел за даною тематикою. Розробити нормативний документ щодо технологій, матеріалів та методів контролювання якості виконання робіт з ліквідації ямковості асфальтобетонних покриттів автомобільних доріг. Роботу виконати у відповідності до чинного законодавства та згідно з вимогами національних стандартів України "Національна стандартизація". Провести науковий супровід документа до прийняття. Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства.	листопад 2014 - березень 2016	Договір № 137-14 від 28.11.2014

5	Провести комплексні дослідження та розробити нормативний документ щодо встановлення розрахункових характеристик штучних та природних ґрунтових основ	ДРМД	Провести лабораторні та польові дослідження щодо визначення розрахункових значень модуля пружності, кута внутрішнього тертя та зчеплення в штучних та природних ґрунтових основах для використання проєктантами при розрахунку конструкцій дорожнього одягу нежорсткого типу. Розрахункові характеристики ґрунтів, що наведені в ВБН В.2.3-218-186-2004 «Дорожній одяг нежорсткого типу», є більш достовірними для ґрунтів у природному заляганні та малопринятими для штучних ґрунтів робочого шару. Обидва стани суттєво відрізняються за щільністю, пористістю, природною вологістю та розрахунковими характеристиками. За результатами проведених досліджень необхідно розробити національний стандарт, який би чітко регламентував встановлення розрахункових характеристик штучних та природних ґрунтових основ. Роботу виконати згідно з вимогами чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення проєктування, будівництва та ремонту автомобільних доріг.	листопад 2014 - вересень 2016	Договір № 138-14 від 28.11.2014
6	Провести дослідження та розробити нормативний документ щодо влаштування шарів зносу дорожнього одягу на автомобільних дорогах загального користування	ДРМД, УЕД	Провести аналіз ефективності виконання ремонтних заходів з влаштування шарів зносу на автомобільних дорогах загального користування. З урахуванням вітчизняного та зарубіжного досвіду та аналізу існуючих нормативно-технічних документів розробити національний стандарт (настанову) на влаштування шарів зносу дорожнього одягу на автомобільних дорогах загального користування. Документ повинен встановити вимоги до технорлогій, матеріалів та методів контролю якості виконання ремонтних робіт з метою забезпечення нормативних транспортно-експлуатаційних показників на дорогах загального користування (мостах і шляхопроводах) шляхом влаштування шарів зносу покриттів дорожнього одягу. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація України". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо нормативно-технічного забезпечення ремонтів автомобільних доріг загального користування.	листопад 2014 - вересень 2016	Договір № 139-14 від 28.11.2014
7	Провести дослідження та розробити гармонізований національний стандарт щодо визначення тривалої міцності геосинтетичних матеріалів для армування ґрунту	ДРМД	Розробити гармонізований національний стандарт (настанову) щодо визначення тривалої міцності геосинтетичних матеріалів для армування ґрунту (ISO/TR 20432:2007-12 (E)). За результатами лабораторних та натурних досліджень потрібно розробити національний додаток стосовно методики встановлення довготривалої міцності геосинтетичних матеріалів для армування ґрунту. Методика повинна дозволяти вибір геосинтетичних матеріалів для армування ґрунту за показниками "повзучість" та залишкова міцність з врахуванням деградації (вивітрювання, хімічна та біологічна деградації тощо) та розрахункових температур, а також визначення коефіцієнта зменшення довговічності та коефіцієнтів пошкодження при укладанні геосинтетичних матеріалів. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Провести науковий супровід до затвердження документа. Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо контролю якості матеріалів, виробів та конструкцій.	листопад 2014 - вересень 2016	Договір № 165-14 від 28.11.2014

8	Провести дослідження та розробити нормативні документи щодо вимог до бітумів, модифікованих підвищеним вмістом полімерів	ДРМД	Провести дослідження з визначення та нормування показників якості та технологічних параметрів приготування бітумів, модифікованих підвищеним вмістом полімерів, у тому числі забезпечити моніторинг дослідної ділянки. Розробити зміну ДСТУ Б В.2.7-135:2014 "Бітуми дорожні, модифіковані полімерами. Технічні умови" щодо встановлення вимог до бітумів, модифікованих підвищеним вмістом полімерів, та зміну ДСТУ-Н Б В.2.7-298:2013 "Настанова щодо приготування та застосування бітумів дорожніх, модифікованих полімерами" щодо встановлення технологічних вимог до процесів приготування та застосування бітумів, модифікованих підвищеним вмістом полімерів. Роботу виконати згідно чинного законодавства та вимог національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документів. Впровадження – розвиток нормативної бази дорожнього господарства.	червень 2015 червень 2016	Договір № 1-15 від 19.06.2015
9	Провести дослідження та розробити пакет нормативних документів на бітуми та асфальтобетони, модифіковані гумовою крихтою	ДРМД	Провести дослідження з визначення та нормування показників якості бітумів та асфальтобетонів, модифікованих гумовою крихтою, у тому числі забезпечити моніторинг дослідної ділянки. Встановити послідовність виконання робіт та норми технологічних процесів приготування бітумів і асфальтобетонів, модифікованими гумовою крихтою. Розробити нормативні документи щодо технічних умов на бітуми і асфальтобетони, модифіковані гумовою крихтою, та рекомендації щодо їх приготування та застосування. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства, національних стандартів України «Національна стандартизація» та СОУ 45.2-37641918-008:2012. Провести науковий супровід до прийняття документів. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства.	червень 2015 грудень 2017	Договір № 2-15 від 19.06.2015
10	Виконати аналіз та розробити нормативний документ щодо влаштування жорстких та з жорсткими прошарками дорожніх одягів	ДРМД	Виконати аналіз досвіду використання ВБН В 2.3-218-008-97 "Споруди транспорту. Проектування та будівництво жорстких та з жорсткими прошарками дорожніх одягів" (переглядається) в технологічній частині. Систематизувати та узагальнити дані чинних нормативно-технічних документів та технічної літератури. Встановити вимоги щодо приготування сумішей, технологічних операцій влаштування, контролю якості, безпеки труда тощо. Розробити національний стандарт (настанову) щодо влаштування жорстких та з жорсткими прошарками дорожніх одягів. Роботу виконати згідно з вимогами чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення проектування, будівництва та ремонту автомобільних доріг.	червень 2015 червень 2016	Договір № 3/35-54-15 від 19.06.2015
11	Провести дослідження та переглянути ДСТУ Б В.2.1-9-2002 «Ґрунти. Методи польових випробувань статичним і динамічним зондуванням»	ДРМД	Провести комплексні дослідження щодо статичного та динамічного зондування ґрунтів. Проаналізувати положення ДСТУ Б В.2.1-9-2002 щодо точності отримання даних після обробки результатів досліджень. Уточнити методики, що встановлені в ДСТУ Б В.2.1-9-2002, які б дозволили правильно виокремити інженерно-геологічні елементи по глибині інженерно-геологічних вирубок. За результатами експериментальних та теоретичних досліджень розробити нову редакцію національного стандарту. Роботу виконати згідно з вимогами чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення проектування, будівництва та ремонту автомобільних доріг.	червень 2015 червень 2016	Договір № 4-15 від 19.06.2015

12	Провести дослідження та розробити зміну ДСТУ Б В.2.1-17:2009 «Грунти. Методи лабораторного визначення фізичних властивостей» в частині визначення інтервалу пластичності	ДРМД	Провести комплексні дослідження щодо визначення меж пластичності ґрунтів, у тому числі методом багатоступеневого навантаження конуса при забезпеченні повного водонасичення зразків. Інтервал пластичності зв'язних ґрунтів є дещо меншим порівняно з тим, що визначається методом балансірного конуса. Розробити зміну ДСТУ В.2.1-17:2009, якою встановити нову методику визначення меж пластичності зв'язних ґрунтів методом багатоступеневої пенетрації конусом у водонасиченому стані після вакуумування. Роботу виконати згідно з вимогами чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення проектування, будівництва та ремонту автомобільних доріг.	червень 2015 червень 2016	Договір № 6-15 від 19.06.2015
13	Розробити пакет документів щодо функціонування автомобільних доріг загального користування в особливий період	ГСМР, ДРМД, УЕД	Виконати аналіз існуючих нормативно-правових актів та нормативних документів технічного характеру щодо тематики роботи та розробити технічні вимоги (правила) на відновлення (відбудову) автомобільних доріг оборонного значення та методичні рекомендації з організації технічного прикриття автомобільних доріг в особливий період. Методичні рекомендації повинні встановити чіткий порядок організації технічного прикриття автомобільних доріг оборонного значення; технічні вимоги - регламентувати основні параметри та технічні умови щодо відновлення (відбудови) автомобільних доріг оборонного значення. Роботу виконати у відповідності до чинного законодавства та згідно з СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - удосконалення та розвиток нормативно-технічної бази дорожнього господарства.	червень 2015 вересень 2016	Договір № 7-15 від 19.06.2015
14	Виконати аналіз та розробити нормативний документ щодо влаштування покриттів дорожніх одягів з використанням щебенево-мастикових асфальтобетонних сумішей	ДРМД	Виконати аналіз чинних нормативно-технічних документів та літературних джерел за напрямком роботи. Розробити нормативний документ (національний стандарт-настанову) щодо влаштування покриттів дорожніх одягів з використанням щебенево-мастикових асфальтобетонних сумішей (ЩМАС). Встановити і пронормувати технологічні параметри та показники якості при укладанні та ущільненні ЩМАС за ДСТУ В.2.7-127:2006 (переглядається). Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Впровадження – розвиток нормативної бази дорожнього господарства.	червень 2015 червень 2016	Договір № 8-15 від 19.06.2015
15	Виконати аналіз та розробити нормативно-технічний документ на проектування дренажів мілкого закладання при спорудженні автомобільних доріг	ДРМД	Норми повинні бути розроблені на основі аналізу й узагальнення вітчизняного та іноземного досвіду використання дренажних конструкцій мілкого закладання. ГБН повинні встановити класифікацію дренажів мілкого закладання, вимоги до проектування та конструювання. Повинні бути визначені схеми та методики розрахунку дренажів, вимоги до проектування в різних умовах встановлення. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України "Система стандартизації та нормування в будівництві". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення проектування, будівництва та ремонту автомобільних доріг.	червень 2015 грудень 2016	Договір № 11-15 від 19.06.2015
16	Виконати аналіз та переглянути СОУ 45.2-00018112-011:2006 «Опори дорожніх знаків. Загальні технічні умови»	ДРМД, УЕД	Виконати аналіз досвіду використання та переглянути СОУ 45.2-00018112-011:2006 «Опори дорожніх знаків. Загальні технічні умови» з приведенням у відповідність до чинних нормативно-правової бази та нормативно-технічних документів, врахувавши результати експериментальних досліджень та наявність сучасних інженерних рішень. Роботу виконати згідно з вимогами чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження - удосконалення нормативної бази щодо безпеки руху.	червень 2015 березень 2016	Договір № 12-15 від 19.06.2015

17	Виконати аналіз досвіду використання нормативних документів щодо геоінформаційної системи управління автомобільними дорогами та розробити відповідні зміни до них в частині встановлення основних вимог до системи та визначення вартості робіт із її супроводу	ДРМД, УЕД	Виконати аналіз досвіду використання та переглянути СОУ 45.2-00018112-063:2011 "Вимоги до автоматизованої системи управління дорожньою галуззю", доповнивши його вимогами до Єдиної геоінформаційної бази даних автомобільних доріг України (ЄГІБД-АДУ) з урахуванням положень СОУ 45.2-00018112-038:2009 (нової редакції) та вимог інших нормативних документів за темою дослідження. Розробити загальні вимоги до ЄГІБД-АДУ, дерево таблиць ЄГІБД-АДУ, вимоги до їх змісту та наповнення, вимоги до кореспонденції даних в таблицях між собою, номенклатуру даних, які відображають існуючі автомобільні дороги та об'єкти на них. Розробити та погодити словники термінів для стандартизації опису доріг та об'єктів на них. Доповнити СОУ 42.1-37641918-109:2013 "Норми часу на супроводження геоінформаційної системи Укравтодору" нормами часу, узгодити їх та подати на затвердження відповідну Зміну в установленому порядку. Роботу виконати згідно з вимогами чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інформаційно-аналітичного забезпечення дорожнього господарства.	червень 2015 березень 2016	Договір № 15-15 від 19.06.2015
18	Виконати аналіз та переглянути ДСТУ Б Д.2.2-27:2012 "Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Автомобільні дороги (Збірник 27) (ДБН Д.2.2-27-99, MOD)"	ДРМД	Виконати аналіз досвіду використання та переглянути ДСТУ Б Д.2.2-27:2012 "Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Автомобільні дороги (Збірник 27) (ДБН Д.2.2-27-99, MOD)", перевірили існуючі норми на відповідність сучасним технологіям та рівню розвитку техніки та матеріалів. Виконати за необхідності перерахунок існуючих ресурсних показників та розробити нові норми згідно з ДСТУ-Н Б Д.1.1-6:2013 "Настанова щодо розроблення ресурсних елементних кошторисних норм доповнивши новими нормами". Роботу виконати згідно з вимогами чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – удосконалення нормативно-кошторисної бази дорожнього господарства.	червень 2015 червень 2016	Договір № 17-15 від 19.06.2015
19	Виконати аналіз та переглянути ДСТУ Б Д.2.2-30:2012 "Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Мости і труби (Збірник 30) (ДБН Д.2.2-30-99, MOD)"	ДРМД	Виконати аналіз досвіду використання та переглянути ДСТУ Б Д.2.2-30:2012 "Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Мости і труби (Збірник 30) (ДБН Д.2.2-30-99, MOD)", перевірили існуючі норми на відповідність сучасним технологіям та рівню розвитку техніки та матеріалів. Виконати за необхідності перерахунок існуючих ресурсних показників та розробити нові норми згідно з ДСТУ-Н Б Д.1.1-6:2013 "Настанова щодо розроблення ресурсних елементних кошторисних норм доповнивши новими нормами". Роботу виконати згідно з вимогами чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – удосконалення нормативно-кошторисної бази дорожнього господарства.	червень 2015 червень 2016	Договір № 18-15 від 19.06.2015
20	Виконати аналіз та переглянути збірники відомчих ресурсних елементних кошторисних норм (ВБН) з приведенням їх статусу до вимог чинного законодавства	ДРМД, УЕД	Виконати аналіз досвіду використання чинних норм на технічне обслуговування та ремонт засобів зв'язку і автоматики, систем метео та відео спостереження, автоматизованих систем управління дорожнім рухом та контролю за станом покриття. Виконати збір даних та відповідні розрахунки для розроблення нових норм за необхідності. Переглянути існуючі збірники ресурсних елементних кошторисних норм ВБН Д.2.2-218-045.2-2005, ВБН Д.2.2-218-045.4:2007 та ВБН Д.2.2-218-045.5:2008 з приведенням статусу нового документа(-ів) до вимог чинного законодавства. Роботу виконати згідно з вимогами національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження - удосконалення нормативно-кошторисної бази для достовірного визначення вартості робіт у дорожньому господарстві.	червень 2015 грудень 2016	Договір № 21-15 від 19.06.2015

21	Виконати аналіз та внести зміни до укрупнених кошторисних цін і нормативів на виконання дорожніх робіт відповідно до змін цін на матеріально-технічні ресурси	ДРМД	Провести аналіз впливу вартості складових у вартості машино-годин та розробити усереднені показники вартості експлуатації машин та механізмів (два збірника щорічно та додатково за гострої необхідності). Привести укрупнені кошторисні ціни на виконання дорожніх робіт у відповідність до змін цін на матеріально-технічні та трудові ресурси, що надасть можливість контролювати рівень прямих витрат вже на етапі проектування. Розробити зміни до двох збірників укрупнених нормативів на виконання дорожніх робіт з урахуванням впровадження нових технологій та матеріалів. Впровадження – удосконалення системи кошторисного ціноутворення в дорожній галузі.	червень 2015 грудень 2016	Договір № 22-15 від 19.06.2015
22	Провести моніторинг змін у законодавчих та нормативних документах з ціноутворення у будівництві та адаптувати їх до умов виконання дорожніх робіт	ДРМД, УЕД	Провести аналіз змін в законодавчій та нормативній базах з питань ціноутворення в будівництві, типових порушень, що допускаються при визначенні вартості дорожніх робіт. Внести зміни до чинних нормативних документів з ціноутворення в дорожній галузі та розробити Збірник роз'яснень з питань визначення вартості дорожніх робіт і експлуатаційного утримання автомобільних доріг. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження - удосконалення нормативної бази для проведення дорожньо-будівельних робіт та робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування.	червень 2015 грудень 2016	Договір № 23-15 від 19.06.2015
23	Провести моніторинг, аналіз та дослідження цін на основні дорожньо-будівельні матеріали	ДРМД, УЕД	Забезпечити оновлення інформації щодо цін на дорожньо-будівельні матеріали шляхом щомісячного моніторингу цін в розрізі регіонів та видів матеріалів з наданням пропозицій щодо їх рівня. Забезпечити візуалізацію даних порівняльного аналізу. Впровадження – удосконалення системи кошторисного ціноутворення в дорожній галузі.	червень 2015 грудень 2016	Договір № 24-15 від 19.06.2015
<b>3. ФІНАНСИ ІНВЕСТИЦІЇ ТА ЕКОНОМІКА</b>					
24	Провести дослідження та розробити технічні вимоги щодо побудови системи збору плати за проїзд вантажних транспортних засобів та пропозиції щодо визначення і встановлення розмірів плати	ФЕД, УЕД, ДРМД	Розробити організаційну структуру створення системи збору плати (СЗП) за проїзд вантажних транспортних засобів масою понад 12 тонн в Україні та модель її фінансової реалізації з урахуванням принципів державно-приватного партнерства. Розробити основні положення тендерної документації на створення СЗП в Україні. Провести аналіз інтенсивності руху та складу транспортних потоків на автомобільних дорогах державного значення, дослідити ступень перенавантаження дорожнього одягу автомобільним транспортом шляхом обробки даних стаціонарних та мобільних вагових комплексів. Розробити та обґрунтувати диференційовані тарифи за проїзд великовантажних транспортних засобів та коригуючі коефіцієнти до них. Впровадження - при реалізації заходів із запровадження плати за проїзд автомобільними дорогами великовантажних транспортних засобів.	червень 2015 грудень 2016	Договір № 25-15 від 19.06.2015

25	Розробити інформаційно-аналітичну систему для розрахунку потреби в коштах на поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування	УЕД, ДРМД	Розробити принципи розрахунку потреби в коштах відповідно до актуальних даних про стан автомобільних доріг та об'єктів на них, що містяться в СУСП та геоінформаційній базі даних автомобільних доріг України, а також принципи розподілу коштів в умовах обмеженого та достатнього фінансового ресурсу. Викласти їх у відповідних методичних рекомендаціях (вказівках), які розробити та затвердити у встановленому порядку (згідно з СОУ 45.2-37641918-008:2012). Розробити інформаційно-аналітичну систему для розрахунку потреби в коштах на поточний ремонт та експлуатаційне утримання автодоріг з використанням даних СУСП та інших баз даних геоінформаційної системи управління станом автомобільних доріг загального користування України. Розроблений програмний модуль повинен бути протестований та доопрацьований в разі необхідності з наступною передачею в дослідну експлуатацію в установленому порядку. Впровадження - при вирішенні управлінських задач щодо експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування.	червень 2015 - вересень 2016	Договір № 27-15 від 19.06.2015
<b>4. ПРОЕКТУВАННЯ</b>					
26	Провести дослідження та переглянути ВБН В.2.3-218-186:2004 "Споруди транспорту. Дорожній одяг нежорсткого типу"	ДРМД	Провести лабораторні та натурні дослідження матеріалів і технологій, за їх результатами розробити ГБН на заміну ВБН В.2.3-218-186-2004 "Споруди транспорту. Дорожній одяг нежорсткого типу" та привести їх у відповідність до вимог чинного законодавства та нормативно-технічних документів. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України "Система стандартизації та нормування в будівництві". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення проектування, будівництва та ремонту автомобільних доріг.	листопад 2014 - вересень 2016	Договір № 151-14 від 28.11.2014
27	Виконати аналіз та розробити галузевий документ щодо складу та змісту проектної документації на поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування	ДРМД	Розробити, погодити та затвердити нормативний документ, який буде встановлювати склад та зміст проектної документації на поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування та мостів на них. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України "Система стандартизації та нормування в будівництві". Провести науковий супровід до затвердження документа. Впровадження - вдосконалення нормативної бази з проектування.	листопад 2014 - березень 2016	Договір № 152-14 від 28.11.2014
28	Провести дослідження та розробити альбом типових конструкцій нежорстких дорожніх одягів для доріг I-II категорій на навантаження 130 Кн	ДРМД	Виконати аналіз інтенсивності та складу транспортних потоків на дорогах I-II категорій, встановити долю великовагових автомобілей. Розробити алгоритм розрахунку нежорстких дорожніх одягів на навантаження 130 кН. Провести розрахунки конструкцій дорожніх одягів за критеріями міцності та розробити альбом типових конструкцій з їх оптимізацією за показниками надійність-міцність-вартість. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - удосконалення нормативної бази з проектування будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг загального користування.	листопад 2014 - червень 2016	Договір № 168/37-57-14 від 28.11.2014
29	Провести дослідження та розробити методику розрахунку асфальтобетонного покриття залізобетонних автодорожніх мостів на довговічність	ДРМД	Експериментально встановити розрахункові параметри асфальтобетонів різних типів і видів, які використовуються на мостах. Провести дослідження на тріщиностійкість, колієстійкість та міцність зчеплення асфальтобетонного покриття з основою при зсуві. Розробити аналітичні залежності для розрахунку асфальтобетонного покриття на довговічність з позиції тріщиностійкості та зсувостійкості (колієстійкості). На основі аналізу та результатів дослідження розробити методику розрахунку асфальтобетонного покриття залізобетонних автодорожніх мостів на довговічність. Впровадження - при проектуванні мостового полотна.	листопад 2014 - червень 2016	Договір № 164-14 від 28.11.2014

30	Провести дослідження та розробити методику розрахунку асфальтобетонного покриття металевих автодорожніх мостів на довговічність	ДРМД	Виконати збір даних та аналіз технічної літератури та чинної нормативної документації щодо асфальтобетонних покриттів на металевих мостах. Експериментально встановити розрахункові параметри литих (в т.ч. гусасфальту), мастикових (щільних та пористих, різної крупності) асфальтобетонів та полімерасфальтобетонів. Провести дослідження на тріщиностійкість, колієстійкість та міцність зчеплення асфальтобетонного покриття з металевою основою при зсуві, а також натурні дослідження температурних режимів на протязі річного та добового циклу вимірювання. Розробити аналітичні залежності для розрахунку асфальтобетонного покриття на довговічність з позиції тріщиностійкості. На основі аналізу та результатів дослідження розробити методику розрахунку асфальтобетонного покриття металевих автодорожніх мостів на довговічність. Робота має бути виконана згідно з СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - при проектуванні мостового полотна.	червень 2015 - грудень 2017	Договір № 28-15 від 19.06.2015
<b>5. НОВІ МАТЕРІАЛИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ</b>					
31	Провести дослідження та розробити пакет нормативних документів з підвищення ефективності модифікації бітумів і асфальтобетонів шляхом сумісного використання різних добавок	ДРМД	Провести дослідження щодо підвищення ефективності модифікації бітумів та асфальтобетонів шляхом сумісного застосування декількох добавок: різних видів полімерів, полімерів та природних бітумів, полімерів та хімічних реагентів. Визначити найбільш ефективні комбінації модифікаторів як за синергетичною дією, так і за розширенням напрямків дії. Розробити технологію приготування синергетично модифікованих бітумів та асфальтобетонів. Розробити ДСТУ на комплексно модифіковані бітуми з високими технічними характеристиками. Розробити ДСТУ-Н на приготування комплексно модифікованих бітумних в'язучих та асфальтобетонів. Впровадження – в дорожніх організаціях при будівництві та ремонті автомобільних доріг. Роботу виконати згідно з вимогами національних та галузевих стандартів України «Національна стандартизація». Впровадження – розширення номенклатури місцевих дорожньо-будівельних матеріалів та удосконалення нормативної бази дорожнього господарства.	квітень 2014 - грудень 2016	Договір № 86-14 від 30.04.2014
32	Провести дослідження та розробити пакет нормативних документів з підвищення стійкості бітумів та асфальтобетонів до дії технологічних температур	ДРМД	Дослідити вплив технологічних факторів (температури, тривалості перемішування та зберігання суміші) на зміну структури та властивостей бітумів і асфальтобетонів, в тому числі модифікованих. На основі досліджень розробити заходи та технології з підвищення стійкості бітумів та асфальтобетонів, в тому числі і модифікованих, до дії технологічних факторів шляхом: застосування спеціальних добавок - інгібіторів старіння; поліпшення якості бітумів (“омолодження”) на основі компаундування різних типів бітумів (окислених та дистиляційних) та бітумів з іншими нафтопродуктами; зниження температури приготування асфальто- і полімерасфальтобетонів завдяки використанню енергозберігаючих добавок різного походження. Розробити рекомендації з підвищення стійкості бітумів до дії технологічних температур. Розробити ДСТУ-Н на приготування та укладання асфальто- та полімерасфальтобетонів за знижених технологічних температур з використанням енергозберігаючих добавок. Розробити рекомендації з поліпшення якості бітумів шляхом їх компаундування з дистиляційними бітумами та продуктами нафтопереробки. Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо якості дорожньо-будівельних матеріалів та інженерно-технічного забезпечення будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг.	серпень 2014 - грудень 2016	Договір № 104-14 від 29.08.2014



33	Провести моніторинг дослідних ділянок автомобільних доріг, побудованих за сучасними технологіями та з використанням нових матеріалів	ДРМД	Дослідити та надати висновки по транспортно-експлуатаційним показникам дослідних ділянок, побудованих за сучасними технологіями. На основі обстеження дослідних ділянок, що побудовані за новітніми технологіями та з використанням сучасних матеріалів, дослідити їх вплив на довговічність дорожніх конструкцій, уповільнення утворення деформацій, транспортно-експлуатаційні показники. Результати моніторингу занести в електронну базу "САМ". За результатами моніторингу оцінити ефективність використання нових матеріалів та технологій в сучасних умовах та виявити найбільш перспективні напрямки впровадження. Розробити пропозиції щодо доцільності застосування досліджених матеріалів і технологій. Впровадження - забезпечення формування бази даних щодо нових матеріалів, сучасних технологій та прогресивних проектних рішень для визначення найбільш пріоритетних та ефективних для широкого впровадження при будівництві, реконструкції та ремонтах автомобільних доріг.	серпень 2014 - грудень 2016	Договір № 110-14 від 29.08.2014
34	Провести аналіз та розробити типові технологічні карти на роботи з будівництва мостових споруд	ДРМД	Розробити нові технологічні карти на роботи з будівництва мостових споруд з використанням сучасних технологій та матеріалів. Технологічні карти повинні відповідати вимогам СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - удосконалення нормативної бази для проведення будівельних робіт на мостових спорудах автомобільних дорогах загального користування.	листопад 2014 - грудень 2016	Договір № 154-14 від 28.11.2014
35	Провести випробування та виконати аналіз якості бітумів, що застосовуються в дорожньому господарстві України, та аналіз ефективності нових добавок для поліпшення властивостей бітумів та асфальтобетонів	ДРМД	Провести моніторингові випробування бітумів, що використовуються в дорожньому будівництві України. Надати оцінку якості бітумів, визначити їх особливості та типові недоліки. Виконати порівняльний аналіз властивостей бітумів різних НПЗ. Дослідити вплив нових добавок, в тому числі полімерних, адгезійних, енергозберігаючих, на основі восків та інших, на поліпшення властивостей бітумів та асфальтобетонів. Виконати аналіз ефективності добавок. Визначити необхідний вміст, раціональні способи та технологічні параметри їх застосування з урахуванням особливостей бітумів, що використовують в Україні. Розробити рекомендації на застосування нових добавок різних типів для поліпшення властивостей бітумів та асфальтобетонів. Впровадження - при визначенні джерел постачання, встановлення придатності, використання в різних технологіях будівництва та ремонту автомобільних доріг.	червень 2015 - грудень 2017	Договір № 31-15 від 19.06.2015
36	Провести дослідження та розробити технічні документи на застосування асфальтобетону пористого мастикового з регульованими відкритими порами	ДРМД	Провести експериментальні дослідження властивостей пористого мастикового асфальтобетону. Розробити рекомендації на приготування та застосування асфальтобетону пористого мастикового з регульованими відкритими порами та технологічну карту на влаштування верхніх та нижніх шарів покриття дорожнього одягу з такого асфальтобетону. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження – розширення номенклатури дорожньо-будівельних матеріалів та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства.	червень 2015 - червень 2016	Договір № 32-15 від 19.06.2015
37	Провести дослідження і розробити рекомендації та технологічний регламент на технологію приготування бітумомінеральних сумішей з використанням асфальтобетонної крихти	ДРМД, УЕД	Дослідити властивості бітумомінеральних сумішей з варіюваним вмістом асфальтобетонної крихти. Встановити вимоги щодо складу таких сумішей та до асфальтобетонної крихти. За результатами досліджень розробити рекомендації з виробництва та застосування бітумомінеральних сумішей з використанням асфальтобетонної крихти та технологічний регламент на виготовлення бітумомінеральних сумішей з використанням асфальтобетонної крихти. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - розширення номенклатури дорожньо-будівельних матеріалів та розвиток нормативно-технологічної бази дорожнього господарства.	червень 2015 - березень 2017	Договір № 33-15 від 19.06.2015

38	Провести дослідження та розробити технічні документи щодо приготування та застосування щебенево-піщаних сумішей оброблених комплексним бітумінеральним в'язучим	ДРМД	Провести дослідження та розробити технологію приготування і застосування щебенево-піщаних сумішей, оброблених комплексним бітумінеральним в'язучим. Встановити вимоги до складу сумішей, в'язучого та вихідних матеріалів. Визначити та встановити показники якості та технологічні параметри процесів приготування та укладання сумішей. За результатами досліджень розробити рекомендації з приготування та застосування щебенево-піщаних сумішей, оброблених комплексним бітумінеральним в'язучим, та технологічний регламент на приготування таких сумішей. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження розширення номенклатури дорожньо-будівельних матеріалів та розвиток нормативно-технологічної бази дорожнього господарства.	червень 2015 - грудень 2017	Договір № 35-15 від 19.06.2015
39	Провести дослідження та розробити методичні рекомендації із застосування стабілізаторів ґрунтових мас в залежності від їх виду	ДРМД	Виконати аналіз стабілізаторів дорожніх мас, що можуть використовуватись в дорожньому будівництві України. Скласти класифікацію стабілізаторів ґрунтів за фізико-механічними властивостями. Розробити методичні рекомендації щодо вибору стабілізатору для застосування в залежності від різновиду ґрунтів. Впровадження розробки – при будівництві, реконструкції та ремонті автомобільних доріг.	червень 2015 - вересень 2016	Договір № 37-15 від 19.06.2015
40	Провести дослідження та розробити рекомендації з влаштування шарів дорожніх одягів із пісного укочуваного цементобетону	ДРМД	Провести дослідження властивостей пісних укочуваних цементних бетонів різних класів. Встановити розрахункові характеристики таких матеріалів. Розробити вимоги до них та технології влаштування шарів дорожніх одягів з їх використанням. За результатами досліджень та аналітичної роботи розробити відповідні рекомендації. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження – при проектуванні та будівництві дорожніх одягів автомобільних доріг.	червень 2015 - вересень 2016	Договір № 38/38-06-15 від 19.06.2015
41	Виконати комплекс лабораторних досліджень та уточнити розрахункові характеристики асфальтобетонів згідно чинних методик розрахунку нежорстких дорожніх одягів	ДРМД	Провести дослідження асфальтобетонів різних видів, груп та типів, при різних температурах, на основі бітумів різних марок. Для можливості розрахунку напружено-деформованого стану нежорстких дорожніх одягів відповідно до чинних методик уточнити існуючі та визначити додаткові розрахункові характеристики: міцність на розтяг при згині (згідно з ВБН В.2.3-218-186-2004, СОУ 42.1-37641918-099:2013), модуль пружності при короткочасній та статичній дії навантаження (згідно з ВБН В.2.3-218-186-2004, СОУ 45.2-00018112-059:2010), показник втоми (згідно з ВБН В.2.3-218-186-2004, М 218-02070915-645:2008), температурний коефіцієнт лінійного розширення (згідно з М 02071168-708:2012, МВ 218-02070915-679:2010), коефіцієнт температурної тріщинистості (згідно з ДСТУ Б В.2.7-119:2011), показник колії (залишкової деформації, згідно з СОУ 45.02-00018112-020:2009, СОУ 45.2-00018112-039:2008). Впровадження – при конструюванні та розрахунку нежорстких дорожніх одягів автомобільних доріг.	червень 2015 - грудень 2017	Договір № 39-15 від 19.06.2015
42	Виконати комплекс лабораторних досліджень та визначити розрахункові в'язко-пружні характеристики та значення границі міцності асфальтобетонів при стиску, розтягу та зсуві	ДРМД	Провести дослідження асфальтобетонів різних видів, груп та типів, при різних температурах, на основі бітумів різних марок та визначити розрахункові в'язко-пружні характеристики (миттєва жорсткість, жорсткість при повзучості, миттєва в'язкість, в'язкість при повзучості та в'язкість залишкових деформацій) при стиску згідно з МВ 02071168-726:2013, при розтягу згідно з МВ 02071168-727:2013, при зсуві згідно з МВ 02071168-728:2013 та визначити згідно з МВ 02071168-731:2014 значення границі міцності при розтягу та зсуві для можливості розрахунку напружено-деформованого стану нежорстких дорожніх одягів за інтегральним критерієм міцності. Впровадження – при конструюванні та розрахунку нежорстких дорожніх одягів автомобільних доріг.	червень 2015 - грудень 2017	Договір № 40/35-55-15 від 19.06.2015

43	Провести дослідження з визначення впливу структурних дефектів асфальтобетонів на їх розрахункові характеристики та підготувати пропозиції щодо підвищення надійності даних характеристик	ДРМД	Провести дослідження зміни показників міцності, модулів пружності, критичних напружень та деформацій лінійної в'язкопружності, температур склування у широкому інтервалі температур та частот (тривалості) навантажень, статичної втоми під впливом технологічних (температура, якість змішування, ущільнення, час формування структури), кліматичних (рідкі агресивні середовища, перемінне замороження-відтавання, старіння) та транспортних (швидкість та величина навантажень) факторів. Підготувати пропозиції щодо врахування деструктивних факторів при встановленні розрахункових характеристик асфальтобетонів. Впровадження - при конструюванні та розрахунку нежорстких дорожніх одягів автомобільних доріг.	червень 2015 - грудень 2016	Договір № 42/38-04-15 від 19.06.2015
44	Провести моніторинг технології "гарячий" ресайклінг при виконанні робіт на автомобільних дорогах загального користування та підготувати пропозиції щодо відновлення асфальтобетонного покриття за даною технологією	УЕД, ДРМД	Виконати збір та актуалізацію інформації щодо технології термопрофілювання, систематизувати та проаналізувати її. Провести моніторинг технології "гарячий" ресайклінг при виконанні робіт на автомобільних дорогах загального користування з лабораторними дослідженнями матеріалів (встановити фізико-механічні властивості) до і після відновлення дорожніх покриттів та визначенням технічного стану ділянок автомобільних доріг, відремонтованих за технологією "гарячий" ресайклінг. Забезпечити супровід виконання самих робіт з фіксацією всіх технологічних особливостей. За результатами моніторингу та досліджень розробити відповідні зміни до нормативно-технічних документів (зокрема, класифікаторів видів робіт) та, в разі необхідності, переглянути Р В.3.2-03450778-837:2014. Впровадження - при реконструкції та ремонті автомобільних доріг шляхом відновлення дорожнього покриття за новими технологіями.	червень 2015 - березень 2017	Договір № 44-15 від 19.06.2015
45	Виконати аналіз та розробити рекомендації щодо захисту від корозії бетонних і залізобетонних транспортних споруд та конструкцій	ДРМД	Зібрати, вивчити і узагальнити сучасні способи захисту бетону і залізобетону від корозії. Проаналізувати результати лабораторних досліджень і спостережень за об'єктами, на яких були виконані роботи із захисту від корозії. Розробити, погодити та схвалити в установленому порядку Рекомендації щодо захисту від корозії бетонних і залізобетонних автотранспортних споруд. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - удосконалення нормативної бази щодо підвищення довговічності автодорожніх бетонних і залізобетонних транспортних споруд та конструкцій.	червень 2015 - грудень 2016	Договір № 45-15 від 19.06.2015
46	Розробити вітчизняний склад для гідроізоляції плит проїзної частини мостів	ДРМД	Вивчити та узагальнити досвід облаштування гідроізоляції плит прогонових будов. Провести лабораторні дослідження, розробити оптимальний склад гідроізоляції і технологію застосування (з розробленням технологічної карти). Виконати дослідно-виробничу перевірку. Впровадження - розроблення нових конкурентоздатних матеріалів для дорожнього господарства.	червень 2015 - грудень 2016	Договір № 46-15 від 19.06.2015
<b>6. ЯКІСТЬ</b>					
47	Провести наукове дослідження щодо застосування міжнародного показника IFI для оцінки зчпних якостей дорожніх покриттів	ДРМД	З метою гармонізації критеріїв нормування, методів вимірювання та існуючих вітчизняних нормативних документів з європейськими необхідно виконати дослідження щодо можливості застосування IFI (Міжнародного індексу зчеплення) для оцінки зчпних якості дорожніх покриттів. Впровадження – під час оцінки експлуатаційного стану покриттів автомобільних доріг, контроль якості будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг.	листопад 2014 - березень 2016	Договір № 167/35-45-14 від 28.11.2014

48	Провести дослідження і розробити методику оцінки збитків від проїзду великогазових транспортних засобів по автомобільних дорогах загального користування	УЕД, ДРМД	Встановити руйнівний вплив автотранспортних засобів на утворення колії в літній період в залежності від температури. Виконати перевірку залежності температури покриття від температури оточуючого середовища. Встановити залежність величини осьового навантаження, марки бутумів та складу асфальтобетону на утворення колії в покритті. На підставі збору та аналізу даних щодо інтенсивності та складу транспортного потоку, зсувонебезпечних періодів роботи асфальтобетонного покриття та періодів зниження несучої здатності дорожнього одягу по регіонах України розробити методику оцінки збитків від перевезення великогазових вантажів транспортними засобами по автомобільних дорогах. Методика повинна враховувати районування території України за умовами роботи дорожнього одягу, категорію автомобільної дороги, терміни служби, інтенсивність та склад транспортного потоку та повинна дозволяти обґрунтовано визначати періоди обмеження руху великогазового транспорту. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження – при експлуатаційному утриманні автомобільних доріг.	червень 2015 червень 2016	Договір № 47/37-02-15 від 19.06.2015
49	Дослідити когезійні властивості бітумів і бітумів, модифікованих полімерами, та розробити технічні вимоги до показників їх когезії	ДРМД	Виконати дослідження з визначення когезії бітумів всіх марок за ДСТУ 4044-2001 та бітумів, модифікованих полімерами типу СБС з лінійною та радіальною структурою, всіх марок за ДСТУ Б В.2.7-135:2014. Встановити вимоги до показника когезії для бітумів і бітумів, модифікованих полімером, в межах марок передбачених стандартами. Розробити Зміни до відповідних національних стандартів щодо нормування показників когезії. Роботу виконати згідно чинного законодавства та вимог національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документів. Впровадження – розвиток нормативно-технічної бази дорожнього господарства з метою покращення якості дорожньо-будівельних матеріалів.	червень 2015 грудень 2016	Договір № 50/38-05-15 від 19.06.2015
50	Виконати наукове обґрунтування, скласти програму та провести систематичний моніторинг транспортно-експлуатаційних показників автомобільних доріг загального користування з наданням оперативних пропозицій щодо підвищення якості виконання дорожніх робіт	УЕД, ДРМД	Відповідно до обґрунтованої з наукової точки зору програми моніторингу проводити систематичний моніторинг транспортно-експлуатаційних показників доріг та роботи служб якості замовника і підрядника. За результатами моніторингу надавати акти, звіти та інші результати, які містять пропозиції, спрямовані на оперативне виправлення виявлених недоліків та підвищення якості виконання робіт з експлуатаційного утримання і удосконалення системи забезпечення якості та дотримання вимог ДСТУ 3587-97, СОУ 45.2-00018112-042:2009 та інших діючих нормативно-технічних документів. Впровадження – при експлуатаційному утриманні автомобільних доріг загального користування.	червень 2015 червень 2017	Договір № 52-15 від 19.06.2015
51	Розробити технічну документацію та виготовити лабораторний прилад для дослідження втоми асфальтобетонів	ДРМД	Розробити методику визначення параметрів втоми асфальтобетону при циклічному багаторазовому прикладанні розрахункового навантаження з урахуванням впливу різних факторів (положення зразка, величини навантаження, часу дії та частота прикладання навантаження, температури). Розробити конструкторську документацію та виготовити дослідний зразок лабораторного приладу для дослідження втоми асфальтобетонів у відповідності до розробленої методики. Для забезпечення однозначності результатів випробування асфальтобетону на втому при циклічному багаторазовому прикладанні навантаження розробити програму і методику первинної та періодичної атестації приладу. Провести його атестацією в установленому порядку. Розроблена методика повинна відповідати вимогам СОУ 45.2-37641918-008:2012, дослідно-конструкторська частина роботи повинна бути виконана згідно з ДСТУ 3974-2000. Впровадження – удосконалення лабораторно-технічної бази дорожньої галузі з метою покращення прийомів контролю якості дорожньо-будівельних матеріалів.	червень 2015 вересень 2017	Договір № 53-15 від 19.06.2015

52	Провести дослідження щодо оцінки міцності нежорстких дорожніх одягів за параметрами їх деформації під дією динамічного навантаження та розробити відповідні рекомендації	ДРМД, УЕД	Виконати збір, аналіз та узагальнення світового досвіду щодо існуючих методів оцінки міцності та залишкового ресурсу дорожніх конструкцій нежорсткого типу. Обґрунтувати перелік параметрів, що впливають на показники міцності дорожніх конструкцій, та діапазонів їх варіювання для мережі автомобільних доріг України. Провести комплекс польових досліджень на діючій мережі автодоріг з метою визначення впливу на показники міцності умов експлуатації конструкцій в різних регіонах, типів конструкцій та матеріалів шарів. За їх результатами розробити рекомендації щодо оцінки міцності нежорстких дорожніх одягів за параметрами їх деформації під дією динамічного навантаження. Робота повинна відповідати вимогам СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження – при оцінці транспортно-експлуатаційних властивостей та моніторингу стану дорожніх конструкцій, контролі якості будівництва та ремонту автомобільних доріг.	червень 2015 грудень 2017	Договір № 54/35-53-15 від 19.06.2015
<b>7. БЕЗПЕКА РУХУ</b>					
53	Провести моніторинг ДТП на автомобільних дорогах загального користування державного значення та розробити узагальнені пропозиції щодо підвищення безпеки дорожнього руху засобами дорожніх підприємств	УЕД, ДРМД	Провести щорічний та щоквартальний з наростаючим підсумком моніторинг ДТП на автомобільних дорогах загального користування державного значення (по показникам: ДТП на автомобільних дорогах державного та місцевого значення в розрізі областей; аналіз середньої кількості ДТП на 1 км дороги в Україні, по окремих областях та дорогам в розрізі областей; аналіз тяжкості наслідків по Україні, по окремих областях та окремих дорогам; аналіз по видам пригод по області та по окремих дорогам; аналіз по місяцям року по області та по окремих дорогам; аналіз ДТП на мережі доріг по годинам доби; аналіз ДТП із зазначенням недоліків в експлуатаційному утриманні автомобільних доріг по областях та по окремих дорогам в розрізі областей, рейтинг доріг за рівнем небезпеки та оцінка ступені небезпечності доріг. Наявні ділянки концентрації ДТП в розрізі областей та всього на мережі доріг загального користування, динаміка ділянок концентрації ДТП по рокам). На основі проведеного аналізу аварійності, визначити причини виникнення ДТП та розробити узагальнені рекомендації з підвищення безпеки руху на мережі доріг загального користування.	серпень 2014 грудень 2016	Договір № 121-14 від 29.08.2014
54	Виконати аналіз та розробити нормативний документ на влаштування горизонтальної дорожньої розмітки на автомобільних дорогах	УЕД, ДРМД	У зв'язку з використанням нових видів матеріалів для розмітки та нового сучасного обладнання з особливими умовами їх застосування, що не враховано в існуючих нормативних документах, є необхідність розроблення стандарту на влаштування горизонтальної розмітки різними матеріалами, в якому буде враховано тип дорожнього покриття, вид матеріалу, товщину його нанесення, погодно-кліматичні фактори тощо. Розроблення національного стандарту (ДСТУ-Н) сприятиме покращенню якості та експлуатаційної довговічності горизонтальної дорожньої розмітки, підвищенню безпеки дорожнього руху. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження - при реалізації заходів з підвищення безпеки руху та контролі якості дорожніх робіт.	червень 2015 червень 2016	Договір № 56-15 від 19.06.2015
55	Провести дослідження та розробити методику випробування інженерних облаштувань автомобільних доріг на їх безпечність	ДРМД, УЕД	Виконати аналіз вітчизняного та світового досвіду, чинної нормативно-технічної документації та наявних літературних джерел за напрямком роботи. Провести експериментальні дослідження та обґрунтувати застосування сучасних конструкційних матеріалів для сигнальних стовпчиків, опор освітлення, направляючих огорожень тощо. За результатами аналізу та досліджень розробити методику випробування інженерних облаштувань автомобільних доріг на їх безпечність. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - при проектуванні та будівництві доріг.	червень 2015 грудень 2016	Договір № 57-15 від 19.06.2015

**8. МОСТИ**

56	Провести модернізацію паспорта моста в АЕСУМ та розробити модуль для аналізу і визначення поточного та перспективного експлуатаційного стану мостів із врахуванням рівня фінансування	УЕД, ДРМД	Перегляд ДБН В.2.3-6:2009 "Мости та труби. Обстеження і випробування", який виконується в даний час, передбачає внесення змін до нормативної форми паспорта моста. Ці зміни мають бути враховані та реалізовані в ПК АЕСУМ при формуванні паспорта. Створити модуль АЕСУМ для визначення оптимального експлуатаційного стану мостів, який може бути забезпечений певним рівнем фінансування. Модуль також повинен забезпечити аналіз та встановлення стану мостів, який буде забезпечено при залученні конкретних обсягів фінансування. На кінець виконання роботи мають бути актуалізовані решта модулів системи. Впровадження - удосконалення АЕСУМ з метою забезпечення довговічності та надійності конструкцій мостових споруд.	серпень 2014 грудень 2016	Договір № 115-14 від 29.08.2014
57	Провести дослідження та переглянути СОУ 45.2-00018112-053:2010 "Порядок обстеження підводних частин опор мостів" з приведенням його статусу до вимог чинного законодавства	ДРМД	Провести аналіз сучасних приладів, обладнання та нових методів обстеження підводних частин опор мостів. Провести дослідження з обстеження підводних частин опор мостів. Переглянути СОУ 45.2-00018112-053:2010 "Порядок обстеження підводних частин опор мостів". Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження - удосконалення нормативної бази щодо забезпечення довговічності та надійності мостових споруд.	листопад 2014 - вересень 2016	Договір № 157-14 від 28.11.2014
58	Провести дослідження та розробити методику розрахунку бетонних конструкцій мостів, армованих базальтопластиковою арматурою, на дію малоциклових навантажень	ДРМД	Провести експериментальні дослідження бетонних конструкцій, армованих базальтопластиковою арматурою, на дію малоциклових навантажень високого рівня. Визначити вплив малоциклових навантажень на деформативність, тріщиностійкість, несучу здатність бетонних конструкцій, армованих базальтопластиковою арматурою. Провести порівняння результатів досліджень конструкцій зі звичайною арматурою, виконаних раніше. Розробити методику розрахунку бетонних конструкцій, армованих базальтопластиковою арматурою, на дію малоциклових навантажень. Робота повинна відповідати вимогам СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - при проектуванні автодорожніх мостів з використанням в їх конструкціях сучасних матеріалів.	червень 2015 березень 2017	Договір № 58-15 від 19.06.2015
59	Провести дослідження та розробити методику розрахунку бетонних конструкцій мостів, армованих базальтопластиковою арматурою, на витривалість	ДРМД	Виконати огляд існуючих досліджень витривалості бетонних конструкцій, армованих базальтовою арматурою. Виконати лабораторні дослідження арматури та базальтобетонних балок на багатоциклові навантаження. На основі аналізу зібраних матеріалів та проведених досліджень розробити методику розрахунку витривалості бетонних конструкцій мостів, армованих неметалевою базальтопластиковою арматурою. Робота повинна відповідати вимогам СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - при проектуванні автодорожніх мостів з використанням в їх конструкціях сучасних матеріалів.	червень 2015 березень 2017	Договір № 59-15 від 19.06.2015
60	Доопрацювати експериментальний зразок обладнання віддаленого моніторингу прогонових будов залізобетонних мостів за сигналами віброакустичної емісії та розробити методику проведення випробувань з його використанням	УЕД, ДРМД	Доопрацювати та удосконалити експериментальний зразок обладнання віддаленого моніторингу за станом залізобетонних балок мостових споруд (обов'язково передбачити його захищеного виконання) та провести його випробування в натурних умовах. Провести дослідження стану залізобетонних балок мостових споруд методом віддаленого моніторингу. Розробити методику віддаленого моніторингу за станом прогонових будов залізобетонних мостів за сигналами віброакустичної емісії, в якій в тому числі надати рекомендації з встановлення режимів опитування обладнання. Методика повинна відповідати вимогам СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - удосконалення нормативної та випробувальної бази щодо моніторингу експлуатаційного стану мостових споруд.	червень 2015 червень 2016	Договір № 63-15 від 19.06.2015

**9. ЕКОЛОГІЯ**

61	Провести санітарно-гігієнічну оцінку дорожніх матеріалів і технологій та надати рекомендації щодо їх безпечного використання у дорожній галузі	ДРМД	Провести санітарно-токсикологічні дослідження нових матеріалів та надати санітарно-епідеміологічну оцінку дорожньо-будівельним матеріалам, технологіям, а також нормативно-технічним документам, що встановлюють вимоги до них, з наданням відповідних висновків.	серпень 2014 грудень 2016	Договір № 91-14 від 29.08.2014
62	Виконати аналіз нормативних документів та розробити методичні рекомендації щодо проведення акустичного розрахунку для автомобільних доріг загального користування	ДРМД, УЕД	Виконати аналіз існуючих методик акустичного розрахунку для захисту територій, прилеглих до автомобільної дороги, від шумового навантаження. Існуючі методики не враховують автомобільну дорогу загального користування, як лінійний об'єкт. Провести за існуючими методиками акустичні розрахунки при проектуванні захисту від шуму за допомогою влаштування шумозахисних екранів на автомобільних дорогах загального користування та проаналізувати отримані результати. Розробити методичні рекомендації щодо акустичного розрахунку зниження рівнів звуку шумозахисними екранами для автомобільних доріг загального користування. Роботу виконати згідно з вимогами СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження – під час проектування шумозахисних споруд автомобільних доріг.	листопад 2014 - березень 2016	Договір № 147-14 від 28.11.2014
63	Провести дослідження та підготувати рекомендації щодо зменшення шумового навантаження від автомобільної дороги на сельбищній території	УЕД, ДРМД	Провести дослідження впливу різного типу покриття, інтенсивності та складу руху на шумове навантаження від автомобільної дороги на сельбищній території. Провести порівняльний аналіз результатів досліджень та розробити рекомендації щодо зменшення шумового навантаження на сельбищній території під час реконструкції та ремонту автомобільних доріг загального користування. Роботу виконати згідно з вимогами СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження – при проектуванні, будівництві, реконструкції та ремонті автомобільних доріг з урахуванням екологічної складової.	червень 2015 вересень 2016	Договір № 64-15 від 19.06.2015
64	Виконати аналіз та переглянути М 218-02071168-416-2005 «Методика виявлення, оцінки та ранжування потенційних екологічно-небезпечних місць автомобільної дороги»	УЕД, ДРМД	Переглянути та привести у відповідність з існуючою нормативно-правовою базою документ М 218-02071168-416-2005 «Методика виявлення, оцінки та ранжування потенційних екологічно-небезпечних місць автомобільної дороги» з урахуванням результатів експериментальних досліджень, чинних нормативно-технічних документів та наявних сучасних програмних комплексів. Виконати перевірку переглянутої методики у натурних умовах, провівши експериментальні дослідження з визначенням акустичного, вібраційного, інгредієнтного забруднення, забруднення ґрунтів стічними водами з поверхні автомобільних доріг, та визначивши за допомогою програмного комплексу CREDO комплексний показник забруднення природного середовища на визначених замовником ділянках автомобільних доріг. Провести оцінку та ранжування потенційних екологічно небезпечних областей України з урахуванням погодно-кліматичних умов. Розробити методи прогнозу забруднення придорожнього простору з урахуванням рельєфу місцевості для забезпечення ефективності функціонування системи «Автомобільна дорога - транспортний потік - навколишнє середовище». Впровадження – при проектуванні, будівництві, реконструкції та ремонті автомобільних доріг з урахуванням екологічної складової.	червень 2015 грудень 2016	Договір № 65/37-03-15 від 19.06.2015

**10. ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ**

65	Виконати узагальнюючий аналіз ефективності використання паливно-енергетичних ресурсів підприємствами дорожнього господарства в 2010-2015 роках та розробити галузеву програму підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів на 2016-2020 роки	УЕД, ДРМД	Виконати моніторинг та узагальнюючий аналіз споживання паливно-енергетичних ресурсів (ПЕР) підприємствами дорожньої галузі в 2010-2015 роках. З урахуванням чинного законодавства та державних програм з енергоефективності, стану виробничих потужностей підприємств дорожнього господарства необхідно розробити галузеву програму підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів на 2016-2020 роки. Також на основі актуалізованих даних розробити норми витрат палива, теплової та електричної енергії на виробництво продукції підприємствами і організаціями, що належать до сфери управління Укравтодору, на 2016 рік. На підставі висновків аналізу розробити пропозиції та рекомендації щодо забезпечення запропонованих показників енергоефективності та надати обґрунтовані пропозиції щодо підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів. Документ погодити та затвердити в установленому порядку. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - підвищення рівня енергоефективності діяльності дорожніх підприємств.	листопад 2014 - березень 2016	Договір № 150-14 від 28.11.2014
----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------	---------------------------------

**12. ІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ**

66	Провести науково-технічне забезпечення та наповнення електронної бази даних щодо інформації з питань будівництва, реконструкції, ремонтів та утримання автомобільних доріг	ДРМД	Провести моніторинг нових науково-технічних розробок в галузі дорожнього господарства, на основі аналізу зібраних даних підготувати та розмістити інформацію та науково-технічну літературу в електронній базі даних. Забезпечити роботу довідково-інформаційного фонду. Підготувати публікації в періодичній пресі та в журналі "Автошляховик України". Організувати відео- та фотозйомку об'єктів будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг і мостів. Впровадження - забезпечення галузі інформацією щодо сучасних матеріалів, технологій, техніки.	серпень 2014 - червень 2016	Договір № 103-14 від 29.08.2014
67	Розробити та наповнити інформаційно-аналітичну систему щодо запроєктованих і побудованих об'єктів-аналогів на автомобільних дорогах загального користування	ДРМД	Розробити інформаційно-аналітичну систему щодо запроєктованих і побудованих об'єктів-аналогів на автомобільних дорогах загального користування та забезпечити постійний її супровід з метою достовірного прогнозування вартості проектних робіт шляхом застосування усереднених відсоткових показників від вартості будівельних робіт. Збір та обробка даних, необхідних для наповнення інформаційно-аналітичної системи. ІАС повинна забезпечити можливість застосовувати метод визначення вартості проектних робіт шляхом застосування усереднених відсоткових показників від вартості будівельних робіт. Впровадження - при визначенні вартості проектно-вишукувальних робіт.	листопад 2014 - грудень 2016	Договір № 159-14 від 28.11.2014
68	Удосконалити інформаційно-аналітичну систему з обліку видатків на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування шляхом розробки нових та внесення змін до існуючих програмних модулів	ФЕД, ДРМД	Забезпечити систематичний супровід інформаційно-аналітичної системи (ІАС) з обліку видатків на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування шляхом розроблення нових та внесення змін до існуючих програмних модулів, актуального їх оновлення. ІАС має бути сумісна та взаємодіяти з інформаційно-аналітичними системами Державної казначейської служби. Впровадження - інформаційно-аналітичне забезпечення дорожнього господарства із питань взаємодії з казначейською службою.	червень 2015 - березень 2017	Договір № 67-15 від 19.06.2015



69	Розробити та наповнити інформаційно-аналітичну систему щодо обліку речових прав на земельні ділянки підприємствами, установами, організаціями, що належать до сфери управління Укравтодору	УЕД, ЮУ, ДРМД	Розроблена система повинна містити типові форми звітності для обліку інформації та забезпечувати можливості: дотримання рівнів підпорядкованості (адміністратор вносить дані, користувачі мають доступ до детальної інформації про кожну земельну ділянку); вести електронний документообіг; пошук, вибір та візуалізація земельних ділянок з інформацією про них; візуалізація поточного масштабу; можливість поповнення та коригування інформації щодо правового статусу земельних ділянок; можливість відслідковувати етапи проходження землевпорядних робіт та документації; міститиме повний реєстр укладених договорів земельного сервіту; автоматичний контроль за оформленням та використанням земельних ділянок. При відпрацюванні роботи системи необхідно здійснити моніторинг правового статусу земельних ділянок. ІАС повинна бути сумісна з єдиною геоінформаційною базою даних автомобільних доріг України. Впровадження - інформаційно-аналітичне забезпечення дорожнього господарства із земельних питань.	червень 2015 червень 2016	Договір № 68-15 від 19.06.2015
70	Розробити та наповнити інформаційно-аналітичну систему обліку виробництв дорожньої продукції на підприємствах дорожнього господарства	УЕД, ДРМД	Розроблена інформаційно-аналітична система повинна: містити інтерактивну карту з загальними даними про виробників ДБП; забезпечувати можливість поповнення та коригування інформації виконавцем; забезпечувати пошук інформації за різними критеріями (видом матеріалу, потужністю виробництва, місцезнаходженням); забезпечувати доступ до розширеної інформації визначеним виконавцям (технічний стан на поточний момент, наявність лабораторного контролю, проведення атестації виробництва та сертифікації продукції). ІАС повинна бути наповнена актуальною інформацією та бути сумісною з єдиною геоінформаційною базою даних автомобільних доріг України. Впровадження - інформаційно-аналітичне забезпечення дорожнього господарства щодо виробничих баз.	червень 2015 грудень 2016	Договір № 69-15 від 19.06.2015
71	Провести аналіз європейських нормативних документів стосовно вимог до автомобільних доріг та надати пропозиції щодо удосконалення нормативної бази України для її гармонізації з нормами ЄС	ДРМД	Проаналізувати нормативні документи країн Європейського Союзу щодо вимог до параметрів дорожньої інфраструктури (геометричні параметри, характеристики стану покриття тощо). За результатами аналізу підготувати пропозиції щодо внесення змін у нормативно-правову та нормативно-технічну базу України для її гармонізації з нормами ЄС. Впровадження - нормативне забезпечення процесу інтеграції дорожньої мережі України в європейську.	червень 2015 вересень 2016	Договір № 70-15 від 19.06.2015
72	Провести науковий супровід робіт з розроблення нормативних і технологічних документів в сфері дорожнього господарства та забезпечити актуалізацію інформації щодо державних і галузевих нормативно-технічних документів	ДРМД	Провести аудит стану нормативного і метрологічного забезпечення дорожньої галузі з метою проведення єдиної технічної політики у системі Укравтодору. Забезпечити виконання проектних та дорожніх робіт чинною нормативно-технічною документацією, в тому числі з наданням консультативних послуг з питань стандартизації та нормування в будівництві. Впровадження - забезпечення дорожніх організацій нормативно-технічною інформацією.	червень 2015 грудень 2016	Договір № 71-15 від 19.06.2015

**НОВІ РОБОТИ (РОЗПОЧИНАЮТЬСЯ У 2016 РОЦІ)**

**1. ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА**

73	Провести аналіз, правове дослідження та підготувати пакет документів для внесення змін до нормативно-правових актів і нормативно-технічних документів для можливості реалізації типових форм контрактів міжнародних інженерних організацій в дорожньому господарстві України	ДРМД, ФЕД, ЮУ	Робота повинна забезпечити підготовку матеріалів для адаптації вітчизняних нормативно-правових актів (НПА) та нормативно-технічних документів (НТД), що регламентують правила виконання дорожньо-будівельних робіт (закупівля робіт, саме виконання, контроль якості робіт та матеріалів, технічний нагляд, авторський нагляд, приймання та оплата виконаних робіт тощо) до умов типових форм контрактів міжнародних інженерних організацій, в т.ч. Міжнародної федерації інженерів-консультантів (FIDIC), з метою реалізації будівництва (нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту) автомобільних доріг загального користування на стандартних умовах, які б відображали взаємні права, обов'язки та відповідальність між учасниками інвестиційно-будівельного процесу. Розробка повинна містити: аналіз світового досвіду щодо застосування зазначених контрактів; вивчення основних положень форм контрактів; аналіз невідповідностей НПА та НТД (будівельних норм, стандартів, настанов) щодо принципів здійснення контрактів; розробка пропозицій щодо змін чи доповнень нормативно-правової та технічної баз згідно проведеного аналізу. Впровадження - при будівництві, реконструкції, ремонтах автомобільних доріг загального користування на умовах типових форм контрактів міжнародних інженерних організацій.	II кв. 2016 - III кв. 2017	
74	Провести аналіз, правове дослідження та підготувати пакет документів для внесення змін до нормативно-правових актів і нормативно-технічних документів для можливості реалізації контрактів на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування тривалого строку дії	УЕД, ДРМД, ФЕД, ЮУ	Робота повинна забезпечити підготовку матеріалів для адаптації вітчизняних нормативно-правових актів (НПА) та нормативно-технічних документів (НТД), що регламентують правила виконання робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування (планування обсягів та періодичності, закупівля робіт, саме виконання, контроль якості робіт та матеріалів, технічний нагляд, приймання та оплата виконаних робіт) тривалого строку дії (5-7 років). Розробка повинна містити: аналіз світового досвіду щодо розробки окремих норм законодавства для реалізації контрактів на експлуатаційне утримання автомобільних доріг тривалого строку дії; аналіз невідповідностей існуючих НПА та НТД принципам здійснення зазначених контрактів; підготовка пропозицій щодо змін до НПА та НТД (стандартів, настанов) згідно проведеного аналізу. Впровадження - при експлуатаційному утриманні автомобільних доріг загального користування на умовах контрактів тривалого строку дії.	II кв. 2016 - III кв. 2017	
75	Провести дослідження та розробити методичні рекомендації щодо комплексної оцінки ефективності впровадження концесійних та інших проектів державно-приватного партнерства в дорожньому господарстві	УІПМЗ, ФЕД, ДРМД	Розробити Методичні рекомендації щодо оцінки концесійних та інших проектів державно-приватного партнерства з урахуванням комплексної оцінки (соціальної та економічної у розрізі як окремого регіону, міста, так і держави в цілому) проектів для всіх сторін договору (контракту). Впровадження - удосконалення нормативно-методичної бази для забезпечення оптимального використання коштів при проведенні дорожніх робіт.	II кв. 2016 - I кв. 2017	

**2. НОРМАТИВНО-ТЕХНІЧНА БАЗА**

76	Виконати аналіз та розробити настанову з визначення інтенсивності руху та складу транспортного потоку на мережі автомобільних доріг загального користування	ДРМД, УЕД	На основі аналізу вітчизняних нормативних документів, європейських норм, сучасних методів та обладнання розробити настанову (ДСТУ-Н) з визначення інтенсивності руху транспортних засобів та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах загального користування. Настанова повинна передбачати можливість короткотривалого обліку (2,4,8 год) з урахуванням характеру транспортних потоків в залежності від часу доби, дня тижня та місяця року відповідного обліку. Методи, що стандартизуються, повинні забезпечувати достовірну оцінку інтенсивності та складу потоку та мають гарантувати потрапляння фактичних значень у визначений діапазон із заданою ймовірністю, що дозволить отримати надійну основу для планування будівництва, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування. Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо оцінки транспортних потоків на мережі автодоріг загального користування.	II кв. 2016 - II кв. 2017	
77	Провести дослідження та розробити національний стандарт на методи вимірювань нерівностей основ і покриттів дорожніх одягів	ДРМД, УЕД	На основі аналізу вітчизняних нормативних документів, європейських норм, сучасних методів та приладів для вимірювання рівності розробити національний стандарт (ДСТУ) на методи вимірювання нерівностей основ і покриттів дорожніх одягів (поздовжній та поперечний напрямки). Розроблення виконати шляхом перегляду ДСТУ Б В.2.3-3-2000 (ГОСТ 30412-96) "Споруди транспорту. Дороги автомобільні та аеродроми. Методи вимірювання нерівностей основ і покриттів" та окремих розділів СОУ 45.2-00018112-042:2009 "Автомобільні дороги. Визначення транспортно-експлуатаційних показників дорожніх одягів". Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо оцінки якості виконання дорожніх робіт.	II кв. 2016 - III кв. 2017	
78	Провести дослідження та розробити національний стандарт на методи вимірювань зчіпних властивостей поверхні дорожнього покриття	ДРМД, УЕД	На основі аналізу вітчизняних нормативних документів, європейських норм, сучасних методів та приладів для вимірювання зчіпних властивостей (коефіцієнт зчеплення, шорсткість) розробити національний стандарт (ДСТУ) на методи вимірювання зчіпних властивостей поверхні дорожнього покриття. Розроблення виконати шляхом перегляду ДСТУ Б В.2.3-2-97 (ГОСТ 30413-96) "Споруди транспорту. Автомобільні дороги. Методи визначення коефіцієнту зчеплення колеса автомобіля з дорожнім покриттям", ДСТУ Б В.2.3-8-2003 "Споруди транспорту. Дорожні покриття. Методи вимірювання зчіпних якостей" та окремих розділів СОУ 45.2-00018112-042:2009 "Автомобільні дороги. Визначення транспортно-експлуатаційних показників дорожніх одягів". Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо оцінки якості виконання дорожніх робіт.	II кв. 2016 - III кв. 2017	

79	Провести дослідження та розробити національний стандарт щодо технічних умов на суміші цементобетонні та цементобетон дорожні	ДРМД	Визначити агресивні фактори, які впливають на дорожній цементний бетон. Розробити методу підбору складу дорожнього бетону. Провести підбір складів дорожнього і аеродромного цементного бетону, вибір матеріалів та добавок, в тому числі з використанням різного виду фібр, для проведення експериментальних досліджень. Встановити особливості впливу складу і властивостей компонентів дорожніх бетонних сумішей на фізико-механічні характеристики дорожнього бетону. Дослідити експлуатаційні властивості дорожніх бетонів, в тому числі з додаванням фібри. Оптимізувати фактори, що сприяють підвищенню довговічності дорожніх цементних бетонів. Розробити національний стандарт (ДСТУ) щодо технічних умов на суміші цементобетонні та цементобетон дорожні (та, в разі необхідності, аеродромні). Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України. Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	
80	Провести дослідження та переглянути ДСТУ 4044-2001 "Бітуми нафтові дорожні в'язкі. Технічні умови"	ДРМД	Виконати порівняльний аналіз світових тенденцій оцінки якості бітумних в'язучих та співставити властивості бітумів вітчизняних, російських, європейських та американських. Виконати порівняльне дослідження окислених та дистиляційних бітумів. Відслідкувати залежності між penetрацією та іншими характеристиками бітумів. На основі взаємозв'язку між penetрацією та індексом penetрації встановити границі марок бітумів від 35×0,1 мм до 220×0,1 мм у відповідності до вимог стандарту EN 12597:2009 «Бітумні в'язучі. Технічні вимоги». Адаптувати вимоги до бітумів кожної марки за основними та додатковими показниками, передбачивши вимоги до когезії, зчеплення з поверхнею скла, мінімальними температурами змішування та ущільнення асфальтобетонних суміші. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України. Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо оцінки якості бітумів.	II кв. 2016 - IV кв. 2018	
81	Провести дослідження та розробити національний стандарт на метод визначення еквіпенетраційної температури та індексу penetрації бітумних в'язучих	ДРМД	Виконати дослідження бітумних в'язучих (бітумів нафтових дорожніх в'язких та бітумів, модифікованих полімерами та добавками) з визначення температури, що відповідає penetрації 800×0,1 мм (T <sub>800</sub> ), здійснити порівняльний аналіз температур розм'якшеності та T <sub>800</sub> для різних бітумних в'язучих. Розробити ДСТУ на метод визначення еквіпенетраційної температури та індексу penetрації. Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо оцінки якості бітумів.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	
82	Провести дослідження та розробити національний стандарт на метод визначення показника когезії бітумних в'язучих	ДРМД	На основі аналізу нормативних документів країн СНД та ЄС, сучасних приладів та методик визначення когезії бітумних в'язучих та експериментальних робіт розробити національний стандарт (ДСТУ) на метод визначення показника когезії бітумів нафтових дорожніх в'язких та бітумів, модифікованих полімерами. Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо оцінки якості бітумів.	II кв. 2016 - II кв. 2017	

83	Провести дослідження та розробити національний стандарт на метод визначення зчеплюваності бітуму зі щебенем	ДРМД	Провести лабораторні дослідження щодо визначення зчеплюваності бітумів (бітумів нафтових дорожніх в'язких та бітумів, модифікованих полімерами та добавками) зі щебенем. Встановити перелік, зміст та послідовність виконання робіт при визначенні зчеплюваності бітуму зі щебенем. Розробити національний стандарт (ДСТУ) на відповідний метод випробування. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо оцінки якості бітумів.	II кв. 2016 - II кв. 2017	
84	Виконати аналіз та розробити національні стандарти щодо технічних вимог до бітумних в'язучих з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм EN 12591:2009, EN 12597:2014, EN 13924-1:2013 та EN 13924-2:2014	ДРМД	На підставі аналізу нормативно-технічної документації і узагальнення результатів досліджень розробити гармонізовані національні стандарти на бітумні в'язучі, зокрема EN 12591:2009 щодо вимог до дорожнього бітуму, EN 12597:2014 щодо термінології, EN 13924-1:2013 щодо вимог до твердого дорожнього бітуму та EN 13924-2:2014 щодо вимог до універсального дорожнього бітуму (4 документи). Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документів. Впровадження – розвиток та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства, забезпечення приведення вітчизняної нормативної бази до вимог умов асоціації України з ЄС.	II кв. 2016 - III кв. 2017	
85	Виконати аналіз та розробити національні стандарти щодо методів випробувань бітумних в'язучих з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм (12 документів)	ДРМД	На підставі аналізу нормативно-технічної документації і узагальнення результатів досліджень розробити гармонізовані національні стандарти на методи випробувань бітумних в'язучих, зокрема EN 58 щодо відбору проб бітумних в'язучих; EN 1426 визначення глибини проникності голки; EN 1427 визначення температури розм'якшеності за методом кільця і кулі; EN 12592 визначення розчинності; EN 12593 визначення температури крихкості за методом Фрааса; EN 12594 щодо підготовки проб для випробування; EN 12595 визначення кінематичної в'язкості; EN 12596 визначення динамічної в'язкості з використанням вакуумного капілярного віскозиметра; EN 13302 визначення динамічної в'язкості з використанням ротаційного віскозиметра; EN 13398 визначення еластичності; EN 13587 визначення розтяжності; EN 13339 визначення стабільності при зберіганні модифікованих бітумів (12 документів). Роботу виконати згідно з вимогами чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – розвиток та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства, забезпечення приведення вітчизняної нормативної бази до вимог умов асоціації України з ЄС.	II кв. 2016 - II кв. 2018	
86	Виконати аналіз та розробити національні стандарти щодо технічних вимог до асфальтобетонів з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм серії EN 13108 (8 документів)	ДРМД	На підставі аналізу нормативно-технічної документації і узагальнення результатів досліджень розробити гармонізовані національні стандарти серії EN 13108 на асфальтобетони, зокрема EN 13108-1, EN 13108-2, EN 13108-3, EN 13108-5, EN 13108-6, EN 13108-8, EN 13108-20 та EN 13108-21 (8 документів). Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документів. Впровадження – розвиток та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства, забезпечення приведення вітчизняної нормативної бази до вимог умов асоціації України з ЄС.	II кв. 2016 - II кв. 2018	

87	Виконати аналіз та розробити національні стандарти щодо методів випробувань асфальтобетонів з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм серії EN 12697 (15 документів)	ДРМД	На підставі аналізу нормативно-технічної документації і узагальнення результатів досліджень розробити гармонізовані національні стандарти серії EN 12697 на методи випробувань асфальтобетонів, зокрема EN 12697-1 визначення вмісту розчинних речовин, EN 12697-2 визначення гранулометричного складу, EN 12697-5 визначення максимальної щільності, EN 12697-10 визначення ущільнюваності, EN 12697-12 визначення водостійкості, EN 12697-13 визначення температури, EN 12697-14 визначення водонасичення, EN 12697-15 визначення чутливості до сегрегації, EN 12697-18 визначення здатності в'язучої речовини до стікання, EN 12697-22 визначення колеусування, EN 12697-24 визначення опору втомі, EN 12697-26 визначення модуля пружності, EN 12697-27 приготування зразків, EN 12697-33 приготування лабораторних зразків вальцевим ущільнювачем, EN 12697-46 визначення температурної тріщиностійкості при осьовому розтягненні (15 шт.). Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документів. Впровадження – розвиток та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства, забезпечення приведення вітчизняної нормативної бази до вимог умов асоціації України з ЄС.	II кв. 2016 - II кв. 2018	
88	Провести дослідження та розробити настанову з влаштування шарів дорожніх одягів з укріплених ґрунтів	ДРМД	На основі аналізу нормативно-технічних документів України та закордонних, а також результатів експериментальних досліджень розробити настанову (ДСТУ-Н) з влаштування шарів дорожніх одягів з укріплених ґрунтів (оброблених мінеральним, органічним та комплексним в'язучим). Роботу виконати шляхом перегляду ВБН В.2.3-218-541:2010 "Влаштування шарів дорожніх одягів з ґрунтів, укріплених в'язучими матеріалами" та відповідних розділів ГБН В.2.3-37641918-554:2013 "Шари дорожнього одягу з кам'яних матеріалів, відходів промисловості і ґрунтів, укріплених цементом. Проектування та будівництво". Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Провести науковий супровід до прийняття нормативного документа. Впровадження розробки - при новому будівництві, реконструкції та капітальному ремонті автомобільних доріг загального користування.	II кв. 2016 – IV кв. 2017	
89	Провести дослідження та переглянути ДСТУ Б В.2.7-125:2006 «Будівельні матеріали. Матеріали з маломіцних вапняків для дорожніх робіт. Технічні умови»	ДРМД	Виконати аналіз чинних нормативних документів та технічної літератури щодо використання кам'яних матеріалів у дорожньому господарстві. Провести дослідження фізико-механічних властивостей вапняків маломіцних та середньої міцності. За результатами проведеної роботи переглянути ДСТУ Б В.2.7-125:2006 «Будівельні матеріали. Матеріали з маломіцних вапняків для дорожніх робіт. Технічні умови». Роботу виконати згідно з вимогами чинного законодавства та національних стандартів "Національна стандартизація". Провести науковий супровід до прийняття нормативного документа. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства з питань якості матеріалів.	II кв. 2016 – IV кв. 2017	

90	Провести дослідження та удосконалити нормативні документи на мінеральний порошок для сумішей асфальтобетонних та органо-мінеральних дорожніх	ДРМД	Виконати аналіз європейських та вітчизняних вимог до властивостей мінерального порошку, провести дослідження з вдосконалення методик його випробувань, зокрема з визначення структуруючої здатності, бітумомісткості і ступеню гідрофобності, та врахування пропозицій, отриманих за час дії стандартів на технічні умови та методи випробувань, переглянути ДСТУ Б В.2.7-247:2010 «Будівельні матеріали. Порошок мінеральний для сумішей асфальтобетонних та органо-мінеральних дорожніх. Методи випробувань» та розробити Зміну ДСТУ Б В.2.7-121:2014 «Порошок мінеральний для асфальтобетонних сумішей. Технічні умови». При цьому дослідити питання активації мінерального порошка, за результатами розробити відповідні методичні рекомендації. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства, національних стандартів "Національна стандартизація" та галузевого СОУ 45.2-37641918-008:2012. Провести науковий супровід до прийняття документів в установленому порядку. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства з питань якості матеріалів.	II кв. 2016 – IV кв. 2017	
91	Провести дослідження та розробити настанову з влаштування залізобетонних дорожніх огорожень парпетного типу	ДРМД, УЕД	Провести дослідження щодо збірних і монолітних залізобетонних дорожніх огорожень парпетного типу. ДСТУ Б В.2.3-10-2003 встановлює вимоги лише в частині нормування стримувальної здатності та критеріїв і методів проведення натурних випробувань, які адаптовані до вимог Європейських норм. Для зазначеного типу огорожень необхідно встановити вимоги щодо призначення, міцності конструкції, загальні технічні вимоги та порядок їх застосування відповідно до дорожньої обстановки і умов руху транспортних засобів, правил проведення робіт. Розробити настанову (ДСТУ-Н) відповідно до вимог чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Виконати науковий супровід до прийняття документа. Впровадження - удосконалення нормативної бази з питань безпеки дорожнього руху.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	
92	Виконати аналіз та розробити Зміну № 1 СОУ 45.2-00018112-067:2011 щодо коригування існуючих та встановлення нових якісних характеристик бітумів із адгезійними добавками	ДРМД	На основі аналізу досвіду використання СОУ 45.2-00018112-067:2011 «Бітуми дорожні в'язкі, модифіковані добавками адгезійними. Технічні умови» і випробувань бітумів з новими адгезійними добавками виконати коригування діючих та встановити нові фізико-технічні характеристики бітумів та їх показники. Розробити Зміну № 1 зазначеного СОУ. Роботу виконати згідно чинного законодавства та вимог національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – розвиток нормативно-технічної бази дорожнього господарства з метою покращення якості дорожньо-будівельних матеріалів.	II кв. 2016 - I кв. 2017	
93	Провести дослідження щодо встановлення та нормування показників фізико-технічних характеристик бітумів, модифікованих добавками на основі синтетичних восків, та переглянути СОУ 45.2-00018112-068:2011	ДРМД	Виконати дослідження з визначення динамічної в'язкості, температури розм'якшеності за penetрації 800 • 0,1 мм та когезії бітумів, модифікованих добавками на основі синтетичних восків, та їх нормування, а також дослідження з коригування діючих фізико-технічних характеристик вказаних бітумів. Виконати аналіз діючих положень СОУ та на основі результатів дослідження переглянути СОУ 45.2-00018112-068:2011 "Будівельні матеріали. Бітуми дорожні в'язкі, модифіковані добавками на основі синтетичних восків. Технічні умови" (без підвищення статусу документа). Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – розвиток нормативно-технічної бази дорожнього господарства з метою покращення якості дорожньо-будівельних матеріалів.	II кв. 2016 - II кв. 2017	

94	Провести дослідження, обґрунтувати нормативні вимоги до показника приживлення кам'яного матеріалу шарів зносу дорожніх покриттів та розробити Зміну № 1 СОУ 42.1-37641918-113:2014	ДРМД	В місцях влаштування шарів зносу, зокрема поверхневих обробок, взяти зразки в'язучого і щебеню, зафіксувати початковий стан шарів, визначити показник приживлення за допомогою приладу "ЦП-НТУ", провести тривалі спостереження за станом шарів на дослідних ділянках. Шляхом зіставлення числових значень показника приживлення з фактичним станом шарів зносу знайти таке його порогове значення, при якому шари зносу протягом тривалого часу знаходяться у відмінному експлуатаційному стані. Розробити Зміну № 1 СОУ 42.1-37641918-113:2014 "Матеріали щебеневі для поверхневих обробок автомобільних доріг. Технічні умови" у відповідності до вимог чинного законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо оцінки якості дорожньо-будівельних матеріалів.	II кв. 2016 - III кв. 2017	
95	Розробити нормативно-технологічні документи для впровадження нової системи експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування в умовах реформування та децентралізації	УЕД, ДРМД	У зв'язку з передачею автомобільних доріг місцевого значення місцевим органам влади виникає необхідність у визначенні підходів до розрахунку штатної чисельності робітників та дорожньої техніки дорожніх господарств для забезпечення безперебійного і безпечного руху транспортних засобів на автомобільних дорогах. Для формування об'єктивної та достовірної документації конкурсних торгів з метою пошуку приватного підрядника необхідно розробити пакет нормативно-технологічних документів з розрахунку штатної чисельності робітників та дорожньої техніки для дорожніх господарств, методику з розробки проектів організації експлуатаційного утримання автомобільних доріг. При виконанні роботи переглянути М 218-03449261-420:2005, Р В.3.2-218-031-99, МР В.2.3-218-03449261-467:2005 та методику приведення доріг до умовного кілометра. Впровадження - при виконанні робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування.	II кв. 2016 - II кв. 2017	
96	Виконати аналіз, переглянути ГБН Г.1-218-182:2011 та СОУ 42.1-37641918-105:2013 і привести їх статус до вимог чинного законодавства	ДРМД, УЕД	Провести аналіз використання галузевих будівельних норм ГБН Г.1-218-182:2011 "Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та перелік робіт" та нормативного документа СОУ 42.1-37641918-105:2013 "Класифікація робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування". Розробити на їх заміну національний стандарт (ДСТУ), привівши статус та зміст документів до вимог законодавства з питань будівництва та архітектури, стандартизації та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства з питань класифікації дорожніх робіт.	II кв. 2016 - I кв. 2017	
97	Виконати аналіз, переглянути ГБН В.2.3-218-549:2010 та ГБН В.2.3-218-550:2010 і привести їх статус до вимог чинного законодавства	ДРМД, УЕД	Провести аналіз використання галузевих будівельних норм ГБН В.2.3-218-549:2010 "Споруди транспорту. Автомобільні дороги. Стоянки і майданчики для відпочинку та короткочасної зупинки автомобілів. Загальні вимоги проектування" та ГБН В.2.3-218-550:2010 "Споруди транспорту. Автомобільні дороги. Зупинки маршрутного транспорту. Загальні вимоги проектування". Привести статус та зміст документів до вимог законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» та/або та "Система стандартизації та нормування в будівництві". Провести науковий супровід до прийняття документів(у). Впровадження – удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства з питань проектування.	II кв. 2016 - III кв. 2017	



98	Виконати аналіз та розробити настанову щодо проведення динамічних випробувань автодорожніх мостів	ДРМД	Проаналізувати діючі нормативно-технічні документи, зокрема досвід їх використання Р В.2.3-218-00018112-521:2006 "Рекомендації з динамічних випробувань мостів та шляхопроводів", Р В.3.2-218-03450778-711-2007 "Рекомендації з діагностики стану прогонових будов мостів за динамічною дією рухомого навантаження", та іншу технічну літературу за темою досліджень. Узагальнити останні досягнення в методах проведення динамічних випробувань автодорожніх мостів. Розробити національний стандарт - настанову з проведення динамічних випробувань автодорожніх мостів, в якій встановити цілі та можливості сучасної вібродіагностики, основні критерії оцінки технічного стану конструкцій за результатами динамічних випробувань. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження - удосконалення методик випробування транспортних споруд, зокрема мостів.	II кв. 2016 - III кв. 2017	
99	Провести дослідження, розробити нормативний документ щодо кліматичних умов для кондиціонування і випробування проб матеріалів та методу визначення термостійкості дорожніх геосинтетичних матеріалів та внести відповідні зміни до ГБН В.2.3-37641918-544:2014	ДРМД	Провести дослідження та встановити норми відносної вологості і температури повітря в приміщенні та методи для їх вимірювання при витримуванні матеріалів геосинтетичних дорожніх перед випробуванням і при проведенні випробування. Розробити метод визначення термостійкості та зміни у лінійних розмірах після термообробки. Показники термостійкості пронормувати у відповідних будівельних нормах. Розробити Зміну № 1 ДСТУ 8607:2015 "Матеріали геосинтетичні дорожні. Методи випробувань" та Зміну № 1 ГБН В.2.3-37641918-544:2014 "Автомобільні дороги. Застосування геосинтетичних матеріалів у дорожніх конструкціях. Основні вимоги". Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» та "Система стандартизації та нормування в будівництві". Провести науковий супровід до прийняття документів. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо якості геосинтетичних дорожніх матеріалів.	II кв. 2016 - III кв. 2017	
100	Виконати аналіз та переглянути СОУ 45.2-00018112-028:2008 "Забезпечення якості при будівництві, ремонті та експлуатаційному утриманні автомобільних доріг та мостових споруд"	ДРМД, УЕД	Провести аналіз досвіду використання галузевого нормативного документа СОУ 45.2-00018112-028:2008. Переглянути документ, викласти вимоги до системи контролю якості на об'єктах поточного ремонту та роботах з експлуатаційного утримання. Привести зміст документа до вимог законодавства, чинних будівельних норм та національних стандартів. Роботу виконати у відповідності до СОУ 45.2-00018112-008:2012 Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства з питань якості.	II кв. 2016 - III кв. 2017	
101	Виконати аналіз та розробити посібник до ДБН В.2.3-4:2015 щодо контролю якості робіт з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування	ДРМД	Провести аналіз досвіду використання Посібника № 2 до ДБН В.2.3-4:2007 «Контроль якості будівництва, реконструкції та ремонтів автомобільних доріг». Розробити посібник до ДБН В.2.3-4:2015 щодо контролю якості будівельних робіт, в якому детально та чітко викласти вимоги до системи контролю якості на об'єктах нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування. Привести зміст документа до вимог законодавства, чинних будівельних норм та національних стандартів. Роботу виконати у відповідності до СОУ 45.2-00018112-008:2012 Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства з питань якості.	II кв. 2016 - III кв. 2017	

102	Провести моніторинг та переглянути галузеві норми часу на роботи з ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг та мостів	ДРМД, УЕД	Провести моніторинг нової техніки та технологій, що використовуються при ремонтно-будівельних роботах та роботах з експлуатаційного утримання на автомобільних дорогах загального користування України. Розробити норми часу на виконання дорожніх робіт шляхом перегляду СОУ 42.1-37641918-097:2013, СОУ 42.1-37641918-098:2013 та норм часу на контроль якості дорожньо-будівельних матеріалів та робіт, переглянувши СОУ 45.2-00018112-081:2011. Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Виконати науковий супровід документів до прийняття. Впровадження - удосконалення нормативно-кошторисної бази для достовірного визначення вартості дорожніх робіт на автомобільних дорогах загального користування.	II кв. 2016 - I кв. 2017	
103	Провести моніторинг та переглянути галузеві ресурсні елементні кошторисні норми на роботи з ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг та мостів	ДРМД, УЕД	Виконати аналіз досвіду використання та переглянути СОУ 45.2-00018112-035:2010 "Ресурсні елементні кошторисні норми на ремонтно-будівельні роботи. Автомобільні дороги та мости" та СОУ 45.2-00018112-071:2011 "Ресурсні елементні кошторисні норми на роботи з експлуатаційного утримання. Автомобільні дороги та мости" (з проміжним розробленням відповідних змін), перевіряючи існуючі норми на відповідність сучасним технологіям та рівню розвитку техніки та матеріалів. Виконати за необхідності перерахунок існуючих ресурсних показників та розробити нові норми згідно з ДСТУ-Н Б Д.1.1-6:2013 "Настанова щодо розроблення ресурсних елементних кошторисних норм". Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Виконати науковий супровід документів до прийняття. Впровадження – удосконалення нормативно-кошторисної бази дорожнього господарства.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	
104	Провести моніторинг та переглянути галузеві ресурсні кошторисні норми експлуатації машин і механізмів, що задіяні при роботах з нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг і мостів	ДРМД, УЕД	Провести моніторинг нової техніки, що використовуються при роботах з нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг і мостів України. Виконати аналіз досвіду використання та переглянути СОУ 42.1-37641918-034:2013 «Ресурсні кошторисні норми експлуатації будівельних машин та механізмів. Машини та механізми для будівництва, реконструкції і ремонту автомобільних доріг і мостів» та СОУ 45.2-00018112-082:2011 «Ресурсні кошторисні норми експлуатації машин та механізмів для експлуатаційного утримання автомобільних доріг та мостів» (з проміжним розробленням відповідних змін). Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Виконати науковий супровід документів до прийняття. Впровадження – удосконалення нормативно-кошторисної бази дорожнього господарства.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	
105	Провести моніторинг та переглянути галузеві норми витрат паливно-мастильних матеріалів на роботу дорожніх машин та механізмів	ДРМД	Провести моніторинг нової техніки, що використовуються на дорожніх роботах. Переглянути СОУ 42.1-37641918-094:2012 "Норми витрат паливно-мастильних матеріалів на роботу машин та механізмів" (з проміжним розробленням зміни), доповнивши новими нормативами витрат паливно-мастильних матеріалів. Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження - удосконалення нормативної бази для проведення дорожньо-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування.	II кв. 2016 - III кв. 2017	

106	Виконати аналіз та переглянути СОУ 45.2-37641918-008:2012 «Правила розроблення, побудови викладення, оформлення, вимоги до змісту нормативних і технологічних документів, що розробляються та затверджуються Укравтодором»	ДРМД	Виконати досвід використання, аналіз чинних нормативних та технологічних документів та переглянути СОУ 45.2-00018112-008:2012, доповнивши правилами розроблення та оформлення інших галузевих документів, зокрема альбомів типових конструкцій, посібників, довідників тощо. Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Виконати науковий супровід нормативного документа до прийняття. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства.	II кв. 2016 - IV кв. 2016	
<b>3. ФІНАНСИ, ІНВЕСТИЦІЇ ТА ЕКОНОМІКА</b>					
107	Провести наукове дослідження та розробити методичні рекомендації з визначення інтегрального показника соціально-економічного ефекту від спрямованих фінансових ресурсів на потреби дорожнього господарства	ФЕД, ДРМД	Провести аналіз існуючого механізму розподілу коштів на нове будівництво, реконструкцію, капітальний та поточний ремонт автомобільних доріг загального користування. Провести пошук оптимального співвідношення між видами дорожніх робіт на підставі максимального значення інтегрального показника соціально-економічного ефекту. Дослідити стан сучасної мережі автомобільних доріг загального користування та ефективно спрямування коштів на її покращення. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012 та виконати науковий супровід до затвердження документа. Впровадження - удосконалення нормативно-методичної бази для забезпечення оптимального використання коштів при проведенні дорожніх робіт.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	
108	Провести наукове дослідження щодо соціально-економічних та фінансових аспектів реалізації заходів з реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування	ФЕД, ДРМД	В процесі досліджень необхідно вирішити наступні задачі: визначення фінансових витрат на впровадження заходів з реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування; розрахунок величини соціально-економічного ефекту від них; прогнозування імовірних ризиків та загроз, що можуть виникнути при впровадженні комплексу заходів з реформування системи державного управління автомобільними дорогами; розроблення пропозиції щодо алгоритмів та інструментів реалізації певних заходів з реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012 та виконати науковий супровід до затвердження документа. Впровадження - удосконалення нормативно-методичної бази для забезпечення ефективного реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування.	II кв. 2016 - IV кв. 2018	
109	Провести наукове дослідження щодо витрат на експлуатаційне утримання автомобільних доріг на нормативному і допустимому рівнях та розробити пропозиції щодо розподілу коштів на потреби дорожнього господарства з урахуванням принципу децентралізації державного управління	ФЕД, УЕД, ДРМД	Провести аналіз та оцінити відповідність фактичним умовам експлуатації комплекс та обсяги робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання, що передбаченні "Методикою визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг". Проаналізувати можливі витрати на експлуатаційне утримання автомобільних доріг на нормативному і допустимому рівнях. Підготувати пропозиції щодо вибору оптимальної моделі розподілу коштів між регіонами з урахування чисельності населення цих регіонів та рівня її соціально-економічного розвитку в умовах децентралізації державного управління для можливості внесення змін до "Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг".	II кв. 2016 - I кв. 2017	

110	Провести наукове дослідження щодо економічних і фінансових аспектів енергосервісу в дорожньому господарстві та розробити методику визначення показника ефективності енергосервісного договору	УЕД, ФЕД, ДРМД	Обґрунтувати критерії оцінки ефективності комплексу технічних і організаційних енергозберігаючих (енергоефективних) заходів для можливості оцінки пропозицій учасників конкурсних торгів на закупівлю послуг енергосервісу суб'єктами господарювання в дорожній галузі, з урахуванням вимог чинного законодавства щодо енергомодернізації. Розробити методику визначення показника ефективності енергосервісного договору. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012 та виконати науковий супровід до затвердження документа.	II кв. 2016 - III кв. 2017	
111	Провести наукове дослідження щодо запровадження системи збору плати за проїзд з вантажних транспортних засобів та оцінити її вплив на соціально-економічний розвиток держави	ФЕД, ДРМД	Провести дослідження та визначити загальну соціально-економічну ефективність від запровадження плати за проїзд великовантажних транспортних засобів масою понад 12 тонн по автомобільних дорогах загального користування. Необхідно встановити вплив від запровадження системи збору плати за проїзд за наступними напрямками: вплив на сектор автоперевезень; вплив на економіку регіону, країни в цілому і населення; вплив на податкові надходження і надходження до дорожнього фонду.	II кв. 2016 - IV кв. 2016	
112	Провести наукове дослідження та розробити науково-методичне забезпечення формування тарифів за проїзд платними дорогами	ФЕД, УПМЗ, ДРМД	Розробити методичні рекомендації щодо визначення тарифів за проїзд платними дорогами України, що дозволить гармонізувати інтереси всіх суб'єктів на ринку платних автомобільних доріг: держави, концесіонера і споживача. Принцип розрахунку тарифів за проїзд платними дорогами, повинен полягати у поєднанні витратного методу ціноутворення та методу визначення економічної вигоди, на основі яких розраховуються два рівні тарифу, що відображають витрати концесіонера на будівництво та експлуатацію доріг з урахуванням норми рентабельності та сумарну економію споживача при проїзді платною дорогою.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	
113	Провести дослідження ефективності залучення кредитних фінансових ресурсів на розвиток автомобільних доріг та надати пропозиції щодо оптимізації кредитного портфелю Укравтодору	ДФЕР, ВМСІ, ВІРКЦ	Провести дослідження ефективності залучення кредитних фінансових ресурсів на розвиток автомобільних доріг; оцінити кредитний портфель Укравтодору; проаналізувати структуру джерел фінансування дорожнього господарства; визначити економічну сутність кредитів; оцінити умови надання кредитів. Надати пропозиції щодо реструктуризації боргів Укравтодору для можливості сталого розвитку та покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	
<b>4. ПРОЕКТУВАННЯ</b>					
114	Виконати аналіз та розробити довідник розрахункових характеристик ґрунтів, матеріалів покриттів і основ дорожніх одягів та навантажень від транспортних засобів	ДРМД	За результатами перегляду ВБН В.2.3-218-186-2004 "Дорожній одяг нежорсткого типу" та ВБН В.2.3-218-008-97 "Проектування і будівництво жорстких та з жорсткими прошарками дорожніх одягів" в їх нових редакціях згідно чинних вимог будуть вилучені значна кількість додатків, зокрема розрахункових характеристик. Тому, необхідно проаналізувати чинні нормативно-технічні документи, технічну літературу та результати наукових досліджень останніх років та тих, що виконуються, за необхідності провести додаткові експериментальні дослідження та розробити довідник, в якому викласти розрахункові характеристики ґрунтів, матеріалів покриттів (асфальтобетон, цементобетон) та основ (кам'яні матеріали, відходи промисловості, вторинні продукти виробництва, ґрунти, регенеровані матеріали неукріплені та укріплені) дорожніх одягів, розрахункові навантаження. Транспортні засоби класифікувати з урахуванням кількості осей, максимального навантаження на вісь; показники приведення подати з урахуванням швидкості руху авто, рівності покриття. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012 та виконати науковий супровід до затвердження документа. Впровадження - при проектуванні дорожніх одягів автомобільних доріг.	II кв. 2016 - II кв. 2017	

115	Виконати аналіз та розробити довідник кліматичних характеристик та кліматичного районування території України для регулювання водно-теплогового режиму в дорожньому будівництві	ДРМД	Виконати збір масивів метеорологічних даних по Україні за 10-річний період спостережень з наступним їх аналізом. Довідник повинен містити дані про середні та екстремальні значення метеорологічних величин, розрахункові значення глибини промерзання ґрунту, метеорологічні дані по розрахунку дренажних конструкцій по території України, вказівки щодо методології врахування кліматичних факторів при проектуванні, будівництві та експлуатації автомобільних доріг, районування України по найважливішим розрахунковим характеристикам клімату. Кліматичні параметри подати у вигляді таблиць та схематичних карт. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012 та виконати науковий супровід до затвердження документа в установленому порядку. Впровадження - при проектуванні, будівництві, реконструкції та ремонтах автомобільних доріг загального користування.	II кв. 2016 - II кв. 2018	
116	Провести дослідження та розробити методичні рекомендації з визначення осьових навантажень багатівісних транспортних засобів з урахуванням сил тертя в площі контакту шини з дорожнім покриттям	ДРМД	Провести натурні дослідження з визначення осьових навантажень багатівісних транспортних засобів, розробити та затвердити в установленому порядку відповідні методичні рекомендації. В основу роботи покласти інформацію про динаміку розподілу реакцій поверхні дорожнього одягу на колеса транспортного засобу у плямі їх контакту. Провести теоретичні дослідження розрахункового навантаження для трьох режимів руху: рівномірний рух, прискорення та гальмування. Для транспортних засобів: 2-х, 3-х, 4-х вісний одиночний; трьохвісний зчленований; автопоїзд з напівприцепом; автопоїзд з причепом. Методичні рекомендації повинні забезпечити можливість врахування реальних як нормальних, так і дотичних зусиль у плямі контакту шини з поверхнею дорожнього одягу при розрахунках напружено-деформованого стану шарів нежорстких дорожніх одягів. Впровадження – при проектуванні нежорсткого дорожнього одягу.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	
117	Виконати аналіз та розробити методичні рекомендації щодо інженерного захисту гірських автомобільних доріг від небезпечних геологічних процесів	УЕД, ДРМД	Виконати аналіз природних умов гірських регіонів України. Встановити основні поняття про природу небезпечних геологічних процесів (НГП), які діють на автомобільні дороги в гірській місцевості. Визначити інженерні методи захисту автомобільних доріг і транспортних споруд на них від паводків і селевих виносів спорудами з місцевих матеріалів. Запропонувати схеми організації експлуатації автомобільних доріг з урахуванням особливостей гірської місцевості. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012 та виконати науковий супровід до затвердження документа. Впровадження - при проектування заходів щодо захисту автомобільних доріг від небезпечних геологічних явищ.	II кв. 2016 - II кв. 2017	
118	Виконати аналіз та розробити науковообґрунтовані пропозиції щодо концепції створення об'єктів велотранспортної інфраструктури на автомобільних дорогах загального користування та вулицях населених пунктів	УЕД, ДРМД	Проаналізувати світовий досвід розвитку велосипедної інфраструктури на автомобільних дорогах. Розробити пропозиції до концепції розвитку велотранспортної інфраструктури щодо організації руху велосипедного транспорту та поліпшення безпеки велосипедистів шляхом улаштування велосипедних доріжок. Впровадження – при проектуванні та будівництві автомобільних доріг, розвиток велотранспортної інфраструктури.	II кв. 2016 - II кв. 2017	

**5. НОВІ МАТЕРІАЛИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ**

119	Провести дослідження та розробити енерго- та ресурсозберігаючі технології влаштування довговічних дорожніх покриттів з використанням термореактивних модифікаторів асфальтобетону з епоксискладовою	ДРМД	Провести комплексні дослідження, розробити склади та технологію приготування і укладання асфальтобетонних сумішей за знижених виробничих температур з використанням малов'язкого бітуму та термореактивних модифікаторів. Розробити рекомендації, в яких встановити технологічні вимоги до приготування асфальтобетонних сумішей на бітумах із зазначеною модифікацією та технічні вимоги до отриманого асфальтобетону. Роботу виконати відповідно до вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Виконати науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Впровадження - розширення номенклатури дорожньо-будівельних матеріалів та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства.	II кв. 2016 - III кв. 2018	
120	Провести дослідження та розробити технологію приготування модифікованих бітумів і асфальтобетонів для влаштування покриття мостів на автомобільних дорогах I-III категорій	ДРМД	Провести дослідження щодо модифікації бітумів та приготування асфальтобетону на їх основі з метою отримання матеріалів з підвищеними характеристиками теплостійкості, когезійної міцності та деформативності для влаштування покриттів на транспортних спорудах, зокрема залізобетонних мостах на автомобільних дорогах I-III категорій. Провести дослідження довговічності таких асфальтобетонів з урахуванням параметрів модифікації бітуму, інтенсивності руху, складу транспортного потоку, погодних-кліматичних умов. Розробити методичні рекомендації з приготування та застосування модифікованих бітумів та асфальтобетонів на їх основі для влаштування покриття на залізобетонних мостах. Впровадження - розширення номенклатури дорожньо-будівельних матеріалів та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства.	II кв. 2016 - III кв. 2018	
121	Провести дослідження та розробити методичні рекомендації щодо застосування вібролитого асфальтобетону при влаштуванні верхніх шарів асфальтобетонних покриттів автомобільних доріг загального користування	ДРМД	Провести аналіз литих асфальтобетонних сумішей і асфальтобетону та розробити вібролиту асфальтобетонну суміш та асфальтобетон. Виконати експериментальні дослідження властивостей вібролитого асфальтобетону. Розробити технологію влаштування шарів покриття дорожнього одягу з вібролитого асфальтобетону, зокрема для доріг вищих категорій з інтенсивним рухом великовагових транспортних засобів. Розробити рекомендації на застосування вібролитого асфальтобетону для влаштування верхніх шарів асфальтобетонного покриття автомобільних доріг загального користування. Роботу виконати відповідно до вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Виконати науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Впровадження - розширення номенклатури дорожньо-будівельних матеріалів та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства.	II кв. 2016 - III кв. 2018	
122	Провести дослідження та розробити методичні рекомендації з отримання асфальтобетонів з підвищеним показником морозостійкості	ДРМД	Встановити механізм руйнування асфальтобетону під дією негативної температури та агресивного середовища. Провести аналіз існуючих способів підвищення водо- та морозостійкості асфальтобетонів. Провести експериментальні дослідження впливу різних добавок та способу їх введення на водо- та морозостійкість асфальтобетонів різних типів. Розробити вимоги щодо технологічних режимів отримання морозостійких асфальтобетонів. Розробити рекомендації щодо підвищення морозостійкості асфальтобетону в умовах впливу агресивного середовища. Роботу виконати відповідно до вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Виконати науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Впровадження - розширення номенклатури дорожньо-будівельних матеріалів та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	

123	Провести дослідження та розробити методичні рекомендації щодо забезпечення надійності конструкцій жорстких дорожніх одягів автомобільних доріг при використанні високоміцного цементобетону	ДРМД	Виконати аналіз закордонного досвіду використання високоміцного цементобетону в конструкціях дорожніх одягів автомобільних доріг та стоянок транспортних засобів. Провести експериментальні дослідження фізико-механічних властивостей високоміцного цементобетону. Встановити розрахункові характеристики високоміцного цементобетону. Розробити алгоритм оцінки надійності дорожніх покриттів із високоміцного цементобетону. Встановити раціональні коефіцієнти запасу для розрахунку жорстких дорожніх одягів із використанням високоміцного цементобетону. Розробити методичні рекомендації щодо забезпечення надійності конструкцій жорстких дорожніх одягів автомобільних доріг при використанні високоміцного цементобетону. Роботу виконати відповідно до СОУ 45.2-37641918-008:2012. Виконати науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Впровадження - розширення номенклатури дорожньо-будівельних матеріалів та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	
124	Провести дослідження та розробити методичні рекомендації з проектування шарів дорожніх одягів із застосуванням подрібненого цементобетону	ДРМД	Провести комплексні дослідження і розробити вимоги до щебеню, отриманого шляхом подріблення цементобетону для його використання в конструкціях дорожнього одягу. За результатами досліджень та аналізу чинної нормативно-технічної документації розробити методичні рекомендації з влаштування шарів дорожніх одягів із застосуванням подрібненого (фрезерованого) цементобетону. Впровадження - розширення номенклатури дорожньо-будівельних матеріалів та розвиток нормативно-технологічної бази дорожнього господарства.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	
125	Доповнити та удосконалити Збірники типових технологічних карт на роботи з нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування за сучасними технологіями	УЕД, ДРМД	Переглянути існуючі та розробити нові технологічні карти на дорожні роботи з нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг з використанням сучасних технологій та матеріалів. Доповнити даними технологічними картами існуючі Збірники. Технологічні карти повинні відповідати вимогам СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - удосконалення нормативної бази для проведення дорожньо-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування.	II кв. 2016 - IV кв. 2016	
126	Провести дослідження та розробити рекомендації щодо застосування неметалевих композитних ґраток при ремонті транспортних споруд методом торкретування та відповідний альбом технічних рішень	ДРМД	Проаналізувати технічну літературу та чинну нормативну документацію щодо застосування ґраток для підсилення торкретбетонних шарів і оболонок. Провести експериментальні дослідження властивостей композитних армуючих матеріалів та їх вплив на показники торкретбетонних шарів. Розробити, погодити та схвалити в установленому порядку рекомендації щодо застосування неметалевих композитних ґраток при торкретуванні та Альбом технічних рішень. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження – при ремонті залізобетонних транспортних споруд.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	
127	Провести дослідження та розробити методичні рекомендації з встановлення коефіцієнтів зменшення міцності геосинтетичних матеріалів на етапі будівництва та коефіцієнтів впливу геосинтетичних матеріалів на зміну несної здатності ґрунтової основи	ДРМД	Експериментальним шляхом (з проведенням натурних досліджень в польових умовах) встановити коефіцієнти зменшення міцності армуючих геосинтетичних матеріалів на етапі будівництва та коефіцієнти збільшення несної здатності армованих основ на етапі експлуатації та визначити ефективність використання геосинтетичних матеріалів, термоскріпленого геотекстилю та ґратки із смужок в конструкціях дорожніх одягів із зернистими шарами основи. Роботу виконати відповідно до вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Виконати науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Впровадження - удосконалення нормативної бази з інженерно-технічного забезпечення проектування дорожніх одягів.	II кв. 2016 - IV кв. 2018	

**6. ЯКІСТЬ**

128	Провести дослідження, розробити методичні вказівки з проведення моніторингу об'єктів будівництва автомобільних доріг та підготувати пропозиції щодо підвищення ефективності системи контролю якості в дорожньому господарстві	ДРМД	Провести моніторинг виконання дорожніх робіт на об'єктах будівництва, реконструкції та ремонтів (орієнтовно 5 об'єктів) з метою забезпечення виконання п.4.21 Положення про Державне агентство автомобільних доріг України. У ході виконання роботи розробити методичні вказівки з проведення моніторингу об'єктів будівництва, реконструкції та ремонтів автомобільних доріг загального користування. Виконати аналіз роботи та взаємодії виробничих підрозділів, які відповідають за якість, всіх рівнів (виконавця робіт, САД в областях та Укравтодору). В ході роботи запропонувати обсяги проведення контролю на всіх етапах виконання дорожніх робіт. На основі проведеного аналізу та узагальнення досвіду проведення моніторингу розробити пропозиції щодо підвищення ефективності системи контролю якості в дорожньому господарстві. Впровадження - підвищення рівня якості виконання робіт на об'єктах будівництва, реконструкції та ремонтів автодоріг.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	
129	Провести експериментальні випробування нежорстких дорожніх одягів з шарами підсилення та перевірити моделі прогнозування вичерпування їх довговічності	ДРМД	Влаштувати асфальтобетонні шари підсилення на існуючих конструкціях дорожнього одягу (в польових умовах чи на кільцевому випробувальному стенді). Виконати навантаження рухомими транспортними засобами. Здійснити аналіз експлуатаційного стану конструкцій дорожнього одягу на експериментальних ділянках після різної кількості проїздів транспортними засобами. Встановити залежність експлуатаційного стану та оцінити фактичне вичерпування довговічності для кожної експериментальної конструкції за всіма нормативними критеріями граничного стану. Співставити отримані експериментальні результати для кожної експериментальної конструкції з теоретичними даними, що використовуються в СУСП. Впровадження – при проектуванні, будівництві та утриманні автомобільних доріг.	I кв. 2016 - IV кв. 2017	
130	Розробити технічну документацію та експериментальний зразок приладу для визначення стійкості фарб для горизонтальної розмітки автомобільних доріг до стирання	ДРМД	Провести аналіз існуючих методів випробування фарб для горизонтальної розмітки автомобільних доріг на стійкість до стирання. Розробити технічне завдання, конструкторську документацію і виготовити експериментальний зразок приладу для визначення стійкості фарб до стирання (показника індексу зношування). Забезпечити проведення прийнятних випробувань та передачу експериментального зразку приладу в дослідну експлуатацію. Впровадження – при контролі якості матеріалів для горизонтальної дорожньої розмітки.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	
131	Виконати аналіз дослідної експлуатації лабораторного обладнання для модифікації бітуму та за його результатами удосконалити конструкцію приладу	ДРМД	Виконати аналіз результатів дослідної експлуатації експериментального зразка лабораторного обладнання для приготування бітумів, модифікованих полімерами та адгезійними добавками. Провести коригування конструкторської документації та доопрацювати конструкцію експериментального зразка приладу, зокрема конструкцію приводу мішалки, місткості для змішування (не більше 3 дм.куб) тощо. Впровадження - удосконалення лабораторного контролю дорожньо-будівельних матеріалів.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	
132	Виконати аналіз дослідної експлуатації вібростенда моделі 1203 для визначення динамічних модулів пружності асфальтобетону та за його результатами удосконалити конструкцію приладу	ДРМД	Виконати аналіз результатів дослідної експлуатації експериментального зразка вібростенда моделі 1203 для визначення динамічних модулів пружності асфальтобетону при різних частотах та температурах. Провести коригування конструкторської документації та доопрацювати конструкцію експериментального зразка вібростенда, зокрема конструкцію пристрою управління і зчитування інформації про результати випробувань. Впровадження - удосконалення лабораторного контролю дорожньо-будівельних матеріалів.	II кв. 2016 - II кв. 2017	



133	Виконати аналіз дослідної експлуатації когезіометра моделі 0906-1 (КХД-2) та за його результатами удосконалити конструкцію приладу	ДРМД	Виконати аналіз результатів дослідної експлуатації когезіометра моделі 0906-1 (КХД-2). Провести коригування технічної документації та удосконалення конструкції дослідного зразка когезіометра шляхом встановлення винтилятора, який би не підвищував температуру у робочій камері, світлодіодної лампи для рівномірного освітлення зразка бітумного в'язучого, зміни положення та кріплення камери, забезпечення можливості програмно встановлювати швидкість розтягування плівки в'язучого у діапазоні від 0,05 мм/с до 0,3 мм/с тощо. Впровадження - удосконалення лабораторного контролю дорожньо-будівельних матеріалів.	II кв. 2016 - III кв. 2017	
134	Провести дослідження та розробити методику визначення і підготовки ділянок автомобільних доріг для подальшого проведенням на них калібрувальних випробувань різних засобів вимірювання та оцінки рівності дорожніх покриттів	ВІРКЦ	Провести дослідження та розробити методику визначення та підготовки випробувальних ділянок автомобільних доріг (не менше трьох) з урахуванням максимально можливого діапазону нерівностей для отримання даних про фізичний профіль дорожнього покриття з метою проведення калібрувальних випробувань поштовхомірів. Стандартизувати послідовність проведення калібрувальних випробувань засобів вимірювання та оцінки рівності з подальшим використанням результатів випробувань для оцінки та класифікації (за стандартизованими 4 класами точності) поштовхомірів різних модифікацій, ПКРС та УДВО з отриманням відповідних кореляційних залежностей. Переглянути М 218-21476215-611:2007 "Методика визначення еталонних ділянок доріг для випробування еталонного зразка засобу вимірювання показника рівності". Впровадження – підвищення точності вимірювання та оцінки рівності при контролі якості виконання дорожніх робіт і оцінці експлуатаційного стану дорожніх покриттів.	I кв. 2016 - II кв. 2017	
135	Провести дослідження та розробити додаткове обладнання для установок динамічного навантаження дорожнього одягу з встановлення локальних дефектів та неоднорідностей за динамічним прогином вздовж лінії вимірювання	ДРМД	Чисельним моделюванням встановити вплив локальних дефектів, неоднорідностей та параметрів пружності шарів дорожнього одягу на розподіл вертикальних деформації поверхні автомобільної дороги. Розробити додаткове обладнання з програмним забезпеченням для установок динамічного навантаження дорожнього одягу з встановлення локальних дефектів та неоднорідностей за динамічним прогином вздовж лінії вимірювання для вимірювання та обчислення показників пружності дорожніх одягів автомобільних доріг з урахуванням розподілу вертикальних деформацій. Розробити методичні рекомендації з вимірювання та розрахунку параметрів пружності шарів дорожнього одягу та виявлення локальних дефектів і неоднорідностей дорожнього одягу. Роботу виконати відповідно до вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Виконати науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Впровадження - при оцінці якості дорожніх робіт та визначенні транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	
136	Провести дослідження та розробити випробувальний стенд для тестування установок динамічного навантаження дорожніх одягів	ДРМД	Виконати аналіз відомих та існуючих пристроїв для тестування установок динамічного навантаження (УДН) дорожніх одягів. Розробити необхідну конструкторську документацію та розробити випробувальний стенд для тестування УДН (таких як УДВО, Дина-3м, УДН-ХНАДУ, ПДВК тощо). Провести її сертифікацію з розробкою відповідних програм та методик приймальних випробувань, первинної та періодичної атестації. Розробити методичні рекомендації з проведення випробувань УДН з використанням розробленого стенду. Впровадження – підвищення точності визначення міцності дорожніх одягів та якості виконання дорожніх робіт.	II кв. 2016 - II кв. 2018	

**7. БЕЗПЕКА РУХУ**

137	Виконати аналіз та розробити національні стандарти щодо систем дорожніх огорожень з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм серії EN 1317 (8 документів)	ДРМД, УЕД	На підставі аналізу нормативно-технічної документації і узагальнення результатів досліджень розробити гармонізовані національні стандарти серії EN 1317 на системи дорожніх огорожень (8 частин). Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документів. Впровадження – розвиток та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства з питань безпеки дорожнього руху, забезпечення приведення вітчизняної нормативної бази до вимог умов асоціації України з ЄС.	II кв. 2016 - II кв. 2018	
138	Виконати аналіз та розробити національний стандарт щодо вимог та правил застосування дорожніх огорожень та напрямних пристроїв	ДРМД, УЕД	Провести аналіз чинних нормативних документів і нормативно-правових актів, що стосуються дорожніх огорожень і напрямних пристроїв на автомобільних дорогах. Розробити національний стандарт щодо вимог та правил застосування дорожніх огорожень та напрямних пристроїв шляхом перегляду ДСТУ 2735-94 «Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила застосування. Вимоги безпеки» та ДСТУ Б В.2.3-9-2003 "Споруди транспорту. Пристрої дорожні напрямні. Загальні технічні умови". Роботу виконати у відповідності до вимог законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо безпеки дорожнього руху.	II кв. 2016 - III кв. 2017	
139	Виконати аналіз та розробити національний стандарт щодо вимог та правил застосування дорожніх дзеркал	ДРМД, УЕД	Провести аналіз чинних нормативних документів і технічної літератури, що стосуються дорожніх дзеркал. Розробити національний стандарт щодо вимог та правил застосування дорожніх дзеркал. СОУ повинен встановити технічні умови на дорожні дзеркала та правила їх застосування на автомобільних дорогах загального користування. Положення СОУ повинні бути адаптовані до вимог європейських норм. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення високих стандартів безпеки руху при проектуванні, будівництві та ремонті автомобільних доріг.	II кв. 2016 - III кв. 2017	
140	Виконати аналіз та переглянути ДСТУ 4159:2006 «Безпека дорожнього руху. Організація дорожнього руху. Умовні позначення на схемах і планах»	ДРМД, УЕД	Виконати аналіз досвіду використання чинного ДСТУ 4159:2006 та інших нормативних документів щодо організації дорожнього руху. Переглянути наявні умовні позначення на схемах і планах, наведених в ДСТУ 4159:2006, та внести додаткові позначення для тих ТЗ ОДР та елементів регулювання дорожнього руху, що відсутні в даному документі, зокрема дорожні дзеркала, шумозахисні споруди, світловідбивні екрани, пристрої примусового зниження швидкості, шумові смуги, тактильні покриття тощо. Нову редакцію ДСТУ 4159:201x доповнити правилами розроблення, побудови, оформлення та вимоги до змісту шляхом врахування положень СОУ 45.2-00018112-048:2010, який підлягає подальшому скасування. Роботу виконати у відповідності до вимог чинного законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо безпеки дорожнього руху.	II кв. 2016 - III кв. 2017	

141	Виконати аналіз та переглянути СОУ 45.2-00018112-006:2006 «Безпека дорожнього руху. Порядок огороження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг»	ДРМД, УЕД	Виконати аналіз досвіду використання СОУ 45.2-00018112-006:2006 та інших документів щодо організації дорожнього руху в місцях виконання дорожніх робіт, та на заміну галузевого нормативного документа розробити національний стандарт (ДСТУ). Роботу виконати у відповідності до вимог чинного законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо безпеки дорожнього руху.	II кв. 2016 - III кв. 2017	
142	Виконати аналіз та переглянути СОУ 45.2-00018112-029:2008 «Безпека дорожнього руху. Смуги шумові. Загальні технічні вимоги. Правила застосування»	ДРМД, УЕД	Виконати аналіз досвіду використання СОУ 45.2-00018112-029:2008 та інших документів щодо дорожньої горизонтальної розмітки, та на заміну галузевого нормативного документа розробити національний стандарт (ДСТУ), в якому уточнити перелік місць влаштування поперечних шумових смуг та деталізувати загальні технічні вимоги та правила застосування поздовжніх (крайових) шумових смуг. Роботу виконати у відповідності до вимог чинного законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо безпеки дорожнього руху.	II кв. 2016 - III кв. 2017	
143	Виконати аналіз світового досвіду в частині забезпечення безперешкодного переміщення осіб з обмеженими фізичними можливостями через автомобільні дороги та підготувати рекомендації з реалізації таких заходів на автомобільних дорогах загального користування України	ДРМД, УЕД	Виконати аналіз світового досвіду в частині забезпечення безперешкодного переміщення осіб з обмеженими фізичними можливостями через автомобільні дороги загального користування та аналіз можливості впровадження світового досвіду в дорожньому господарстві України. За результатами досліджень розробити рекомендації щодо застосування відповідних засобів на автомобільних дорогах загального користування з обґрунтуванням можливості розміщення цих засобів в залежності від категорії доріг, інтенсивності руху як пішоходів, так і транспортних засобів. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012 та виконати науковий супровід до затвердження документа. Впровадження - удосконалення нормативно-технічної бази для проектування автомобільних доріг з урахуванням умов безпеки руху.	II кв. 2016 - IV кв. 2016	
144	Провести дослідження люмінесцентної фарби для дорожньої розмітки та визначити доцільність її використання на автомобільних дорогах України	ДРМД, УЕД	Провести дослідження фарби, до складу якої входить суспензія люмінофорних пігментів (склад, способи нанесення, фізико-механічні показники), з метою визначення можливості та ефективності її використання для дорожньої розмітки на дорогах України. Визначити ефективність люмінесцентної фарби з позиції видимості дорожньої розмітки вночі і при негативних погодних умовах. Дослідити питання зчеплення (контакту) з дорожнім покриттям (як з асфальтобетонним, так і цементобетонним). Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012 та виконати науковий супровід до затвердження документа. Впровадження - удосконалення нормативно-технічної бази з питань безпеки дорожнього руху.	II кв. 2016 - II кв. 2017	

145	Виконати аналіз та розробити нормативний документ щодо проведення аудиту безпеки дорожнього руху при проектуванні та прийманні виконаних робіт з будівництва автомобільних доріг загального користування	УЕД, ДРМД	Розробити нормативний документ щодо проведення аудиту безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах з урахуванням вимог Директиви 2008/96/ЄС від 19.11.2008 "Про управління безпекою дорожньої інфраструктури" та європейського досвіду забезпечення безпеки на автомобільних дорогах. Визначити питання щодо процедур із проведення аудиту, які повинні забезпечувати високий рівень безпеки доріг. Документ повинен визначити: види та критерії аудиту безпеки доріг на стадіях від проектування до початку експлуатації, виконавців цих робіт, елементи, які потрібно враховувати та правила оформлення аудиту. Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів "Національна стандартизація". Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження - удосконалення нормативно-технічної бази з питань безпеки дорожнього руху.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	
<b>8. МОСТИ</b>					
146	Провести наукове дослідження вимог до габаритів та навантажень на мости на автомобільних дорогах міжнародного значення та визначити потребу в фінансових ресурсах на приведення конструкцій та умов експлуатації мостів до вимог Директиви Ради 96/53/ЄС	ДРМД	Провести натурні дослідження мостів, виконати аналіз існуючої документації щодо габаритів та конструкцій мостів на автомобільних дорогах, які співпадають з напрямками міжнародних коридорів, на предмет відповідності їх вимогам Директиви Ради 96/53/ЄС від 25.07.1996. Розробити принципові пропозиції щодо приведення габаритів та конструкцій мостів до вимог Директиви. Дослідити соціально-економічні втрати регіонів та держави в цілому при впровадженні вимог Директиви до транспортних засобів без відповідного оновлення мостів та труб; оцінити витрати на приведення стану конструкцій мостів та труб до чинних вимог Директиви; визначити соціально-економічний ефект від впровадження комплексу заходів з приведення конструкцій та умов експлуатації мостів, що знаходяться на автомобільних дорогах загального користування, до вимог Директиви.	II кв. 2016 - IV кв. 2018	
147	Провести дослідження впливу ремонтів мостів на процеси деградації їх конструктивних елементів, розробити модуль АЕСУМ оцінки проведення відновлювально-ремонтних робіт та модернізувати в цілому систему управління програмним комплексом	ДРМД	Розробити статистичну модель (за середніми показниками) прогнозу технічного стану мостів для наповнення бази даних АЕСУМ. Розробити алгоритм і модуль статистичного прогнозу технічного стану. Дослідити адекватність статистичної моделі та чутливість прогнозу до часу виконання ремонту. Розробити алгоритм і модуль тимчасового наповнення бази даних АЕСУМ. Провести структурний аналіз накопиченої інформації та оптимізувати її з урахуванням досвіду експлуатації системи та новітніх вимог. Модернізувати в цілому систему управління програмним комплексом АЕСУМ - удосконалений комплекс повинен бути web-доступним, мати відповідну експлуатаційну документацію (інструкцію користувача), має відповідати вимогам чинних стандартів з інформаційного забезпечення дорожнього господарства та бути адаптованим до інтеграції в Єдину базу даних (ЄБД). Впровадження - удосконалення та розвиток АЕСУМ з метою інформаційного забезпечення дорожнього господарства за напрямком транспортних споруд, зокрема мостів.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	

148	Провести дослідження та розробити методичні рекомендації з проектування залізобетонних збірно-монолітних прогонових будов мостів з врахуванням впливу температурної нерозрізності	ДРМД	Проаналізувати останні наукові дані з проектування та розрахунку залізобетонних температурно-нерозрізних прогонових будов мостів. Провести теоретичні та натурні дослідження впливу температурної нерозрізності залізобетонних прогонових будов мостів на їх напружено-деформований стан. Визначити рівні напружень, деформацій в конструкціях прогонових будов в залежності від довжини та товщини з'єднувальної плити. Розробити пропозиції з розрахунку та конструювання залізобетонних збірно-монолітних прогонових будов мостів з врахуванням впливу температурної нерозрізності. Методичні рекомендації повинні забезпечити більш точне визначення напружено-деформованого стану конструкцій температурно-нерозрізних збірно-монолітних прогонових будов з метою оптимального та раціонального підбору геометричних характеристик конструкцій (арматури, поперечних перерізів тощо). Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012 та виконати науковий супровід до затвердження документа. Впровадження – при проектуванні прогонових будов мостів.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	
149	Провести дослідження та розробити методичні рекомендації з відновлення залізобетонних балочних конструкцій мостів методом ін'єкційного просочування полімерними розчинами	ДРМД	Узагальнити технологічні процеси просочення залізобетонних конструкцій з тріщинами ін'єкційними полімерними розчинами. Запропонувати методику розрахунку об'ємного напружено-деформованого стану бетону, просоченого полімером, з врахуванням взаємозв'язку зусиль та деформацій. Провести експериментальні дослідження міцності, деформативності та тріщиностійкості залізобетонних балочних конструкцій, відновлених методом ін'єкційного просочування. Розробити методичні рекомендації з проектування відновлення залізобетонних балочних конструкцій мостів методом ін'єкційного просочування полімерними розчинами. Робота повинна відповідати вимогам СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження – при проектуванні та ремонті прогонових будов мостів.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	
150	Провести дослідження та розробити методику визначення міцності бетону захисного шару залізобетонних та бетонних конструкцій мостів механічними неруйнівними способами	ДРМД	Провести аналіз технічної літератури по визначенню міцності бетону залізобетонних та бетонних конструкцій мостів механічними методами. Провести дослідження визначення міцності бетону залізобетонних та бетонних конструкцій мостів механічними методами в лабораторних та польових умовах для встановлення придатності поверхні бетону до влаштування гідроізоляції проїзної частини автодорожніх мостів. Розробити методику визначення міцності бетону залізобетонних та бетонних конструкцій мостів механічними неруйнівними способами. Робота повинна відповідати вимогам СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - удосконалення нормативної бази щодо забезпечення довговічності та надійності мостових споруд.	II кв. 2016 - II кв. 2017	
<b>9. ЕКОЛОГІЯ</b>					
151	Виконати аналіз та розробити комплекс заходів на 2017-2020 роки щодо покращення екологічного стану навколишнього природного середовища при новому будівництві, реконструкції, ремонті та утриманні автомобільних доріг загального користування	УЕД, ДРМД	Провести аналіз виконання програми Укравтодору з охорони навколишнього середовища за період 2012-2015 роки та з метою забезпечення виконання стратегії державної екологічної політики України на період до 2020 року, забезпечення вимог природоохоронного, санітарно-епідеміологічного законодавства та для обмеження негативного впливу на навколишнє природне середовище розробити комплекс заходів на 2017-2020 роки щодо покращення екологічного стану навколишнього природного середовища при новому будівництві, реконструкції, ремонті та утриманні автомобільних доріг загального користування. Робота повинна бути виконана згідно з чинними вимогами щодо розроблення, узгодження, прийняття технічної документації та пройти галузеву експертизу. Впровадження – реалізація заходів з екологічної безпеки при проектуванні, новому будівництві, реконструкції, ремонтах та експлуатаційному утриманню автомобільних доріг загального користування.	II кв. 2016 - IV кв. 2016	

152	Виконати аналіз та розробити методику розрахунку гідроботанічних майданчиків при здійсненні очищення стічних вод із поверхні автомобільних доріг і мостових переходів	ДРМД, УЕД	Методика повинна бути розроблена на основі аналізу й узагальнення вітчизняного та іноземного досвіду. У роботі повинно бути розглянуто принципи дії та склад гідроботанічних майданчиків. Розрахунок гідроботанічних майданчиків повинен включати розрахункові витрати та об'єми стічних вод, визначення розмірів ставків-відстійників гідроботанічних майданчиків, оцінку гідродинамічних показників процесу фільтрації та сорбції, розрахунок замулювання ставків-відстійників, а також встановлювати основні вимоги до експлуатації, рекомендації по проектуванню. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-00018112-008:2012. Виконати науковий супровід до затвердження документа в установленому порядку. Впровадження - підвищення ефективності очищення поверхневих стічних вод на прилеглих до автомобільних доріг територій.	II кв. 2016 - III кв. 2017	
-----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------	--

**10. ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ**

**11. ОХОРОНА ПРАЦІ**

**12. ІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ**

153	Виконати аналіз, удосконалити модель прогнозування деградації нежорсткого дорожнього одягу та інформаційно-аналітичну систему щодо планування та розподілу фінансових ресурсів на ремонтні роботи автомобільних доріг загального користування	УЕД, ДРМД	Виконати аналіз досвіду роботи Системи управління станом дорожніх покриттів (СУСП). Провести наукові дослідження та удосконалити модель прогнозування вичерпування довговічності нежорстких та жорстких дорожніх одягів на основі критеріїв рівності та руйнувань з урахуванням напружено-деформованого і граничного станів матеріалів основ та покриттів. Розроблена модель повинна мати: критерії ефективного розподілу фінансових ресурсів на ремонтні роботи, періоди прогнозування та терміни коригування, фізичну та математичну моделі роботи конструкцій підсилення дорожніх одягів у процесі експлуатації, визначені обмеження фінансових ресурсів, алгоритм моделювання. На основі удосконалених та розроблених моделей і алгоритмів, модернізувати СУСП, яка повинна забезпечити моделювання, планування та розподілу фінансових ресурсів на ремонтні роботи автомобільних доріг загального користування з урахуванням прогнозу деградації дорожніх одягів (нежорстких та жорстких). Розроблена інформаційно-аналітична система повинна бути web-доступною, мати відповідну експлуатаційну документацію (інструкцію користувача), має відповідати вимогам чинних стандартів з інформаційного забезпечення дорожнього господарства та бути адаптованою до інтеграції в Єдину базу даних (ЄБД). Впровадження – при плануванні та розподілі фінансових ресурсів на ремонтні роботи автомобільних доріг загального користування.	II кв. 2016 - IV кв. 2018	
-----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------	--

154	Розробити інформаційно-аналітичну систему моніторингу надходження та використання одержувачами коштів, передбачених на фінансування дорожнього господарства	ФЕД, ДРМД	Провести наукове дослідження щодо особливостей руху фінансових ресурсів між різними суб'єктами дорожнього господарства та розробити інформаційно-аналітичну систему аналізу і контролю процесу фінансування (далі - ІАС). ІАС повинна давати інформацію щодо залишків коштів та їх руху на казначейських рахунках в органах Державного казначейства по регіональним службам автомобільних доріг, в розрізі бюджетних програм (зведена по областям), об'єктів, договорів та підрядників. Розроблена ІАС має забезпечити: можливість оперативного збору первинної інформації в розрізі регіональних служб автомобільних доріг в електронному вигляді, контроль зібраних даних на достовірність, формування звітів та розрахунок показників в розрізі обласних служб автомобільних доріг і агрегованих в цілому по Укравтодору. ІАС має відповідати вимогам чинних стандартів з інформаційного забезпечення дорожнього господарства. Впровадження - інформаційно-аналітичне забезпечення дорожнього господарства із питань оперативного та стратегічного управління фінансовими ресурсами в дорожньому господарстві.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	
-----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------	--

155	Виконати аналіз та розробити інформаційно-аналітичну систему моніторингу цін на матеріально-технічні ресурси у визначеному регіоні	ДРМД, УЕД	Розробити інформаційно-аналітичну систему моніторингу цін на матеріально-технічні ресурси та Методичні рекомендації з проведення аналізу поточних цін (та їх складових) усіма учасниками інвестиційного процесу, які дозволять створити єдиний підхід до визначення мінімального рівня цін, що сприятиме раціональному використанню бюджетних ресурсів з урахуванням таких характеристик як: якість, строки, обсяги та умови постачання і розрахунків. ІАС повинна дозволити на регіональному рівні оперативно, достовірно, якісно проводити аналіз та приймати найменшу ціну матеріалу при всіх рівних характеристиках для всіх учасників інвестиційного проекту. Впровадження – при визначенні вартості матеріально-технічних ресурсів, що використовуються при дорожніх роботах.	II кв. 2016 - III кв. 2017	
156	Виконати аналіз та розробити інформаційно-аналітичну систему обліку об'єктів господарської діяльності, розташованих в межах смуги відведення автомобільних доріг	УЕД, ЮУ, ДРМД	Проаналізувати стан смуг відведення на наявність об'єктів господарської діяльності. Визначити технічні вимоги до інформаційно-аналітичної системи далі - ІАС). Розробити ІАС для моніторингу об'єктів господарської діяльності з метою обчислення зайнятих площ та визначення вартості орендної плати для власників об'єктів господарської діяльності. ІАС повинна мати картографічне забезпечення для візуалізації місцезнаходження об'єктів господарської діяльності та визначення їх площ. Розроблена ІАС повинна бути web-доступною, мати відповідну експлуатаційну документацію (інструкцію користувача), має відповідати вимогам чинних стандартів з інформаційного забезпечення дорожнього господарства та бути адаптованою до інтеграції в Єдину базу даних (ЄБД). Впровадження – інформаційно-аналітичне забезпечення дорожнього господарства.	II кв. 2016 - I кв. 2018	
157	Розробити методичні рекомендації з проведення вартісної оцінки автомобільних доріг і споруд на них та відповідну інформаційно-аналітичну систему	УЕД, ФЕД, ДРМД	Для можливості проведення інвентаризації автомобільних доріг загального користування та проведення їх експертної оцінки необхідно розробити методичні рекомендації з проведення оцінки автомобільних доріг і споруд на них з подальшою автоматизацією цього процесу. Під час виконання роботи необхідно: здійснити аналіз світового досвіду щодо методик до оцінки об'єктів транспортної інфраструктури; виконати аналіз чинного нормативно-правового поля та методичного забезпечення оцінки майна в Україні та визначення невідповідності існуючих форм і моделей оцінки для використання в оцінці об'єктів сфери транспортного будівництва; визначити основні моделі проведення оцінки майна залежно від мети оцінювання на засадах міжнародних стандартів оцінки; розробити методичний апарат до проведення оцінки автомобільних доріг і споруд на них; визначити укрупнені усереднені показники відновної вартості автомобільних доріг та споруд на них при проведенні оцінки за витратним підходом; здійснити автоматизацію процесу проведення оцінки автомобільних доріг і споруд на них, розробивши відповідну інформаційно-аналітичну систему. Впровадження - інформаційно-аналітичне забезпечення дорожнього господарства з питань оцінки автодоріг.	II кв. 2016 - II кв. 2018	

158	Розробити та наповнити інформаційно-аналітичну систему щодо техніко-економічного порівняння варіантів конструкцій дорожнього одягу	ДРМД, УЕД	Розроблена система повинна містити типові варіанти конструкцій дорожнього одягу та забезпечувати можливості: вибір та візуалізація конструкції дорожнього одягу з інформацією про них; візуалізація поточного масштабу; пошук необхідного варіанту дорожньої конструкції з урахуванням критеріальних обмежень, визначення кошторисної вартості будівництва кожного варіанту конструкції з використанням укрупнених кошторисних нормативів та цін; визначення показника економічної ефективності конструкцій дорожнього одягу з урахуванням науково-методичного апарату. При відпрацюванні роботи необхідно здійснити моніторинг прийнятих та реалізованих на об'єктах Укравтодору варіантів конструкцій дорожнього одягу. ІАС повинна бути сумісна з єдиною геоінформаційною базою даних автомобільних доріг України. Впровадження - інформаційно-аналітичне забезпечення дорожнього господарства для прийняття об'єктивних управлінських рішень на стадії проектування.	II кв. 2016 - II кв. 2017	
159	Розробити тестові завдання за напрямком «Методологія та організація державних закупівель» та доопрацювати інформаційно-аналітичну систему для тестування фахівців дорожньої галузі	ВДЗ, ДРМД	Розробити завдання (близько 300) для контролю рівня знань фахівців дорожніх організацій за напрямком «Методологія та організація державних закупівель». Внести їх в інформаційно-аналітичну систему для тестування фахівців дорожньої галузі. Провести пробне тестування фахівців у трьох областях. Удосконалити систему із урахуванням результатів попередньої дослідної експлуатації. Впровадження – для підвищення фахового рівня працівників дорожнього господарства України.	II кв. 2016 - III кв. 2017	
160	Розробити та наповнити інформаційно-аналітичну систему для визначення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортних пригод	УЕД, ДРМД	Розробити інформаційно-аналітичну систему для визначення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортних пригод, а саме втрат: в результаті загибелі і поранення людей, пошкодження транспортних засобів, псування вантажу, пошкодження автомобільної дороги. Впровадження – при визначенні ефективності інвестиційних проектів нового будівництва, реконструкції та ремонтів автомобільних доріг.	II кв. 2016 - II кв. 2017	
161	Виконати аналіз та розробити додатковий модуль до галузевої бази даних обліку і аналізу ДТП для відображення лінійного розподілу аварійності за маршрутами автомобільних доріг загального користування та оцінки їх рівня безпеки	УЕД, ДРМД	Додатковий модуль повинен забезпечити: відображення лінійного розподілу аварійності по маршрутах автодоріг державного значення на всій протяжності за заданий період; проводити аналіз аварійності по маршрутах за видами пригод, порами року, періодами доби, недоліками в експлуатаційному утриманні доріг тощо; проводити оцінку рівня безпеки окремих автодоріг державного значення. Забезпечити наповнення модуля даними по аварійності по маршрутах. Оцінити рівні безпеки окремих доріг державного значення (міжнародних, національних та регіональних) за ступенем небезпеки за показниками нерівномірності розподілу рівнів аварійності та/чи тяжкості наслідків ДТП та визначити найбільш небезпечні маршрути. Повинен бути забезпечений зв'язок з єдиною базою даних. Впровадження - розвиток та удосконалення інформаційного забезпечення дорожнього господарства з питань безпеки дорожнього руху.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	



162	Розробити методичні рекомендації та відповідний програмно-аналітичний комплекс з оцінки відповідності існуючих дорожніх умов вимогам безпеки руху з урахуванням інтенсивності руху та складу транспортних потоків на підставі даних з паспорту автомобільної дороги та галузевих баз даних	УЕД, ДРМД	Розробити методичні рекомендації з оцінки відповідності існуючих дорожніх умов вимогам сучасних транспортних потоків, що даватиме змогу виявляти на автомобільних дорогах небезпечні місця та ділянки (превентивно, до настання ДТП), оцінювати ступінь їх потенційної небезпеки та причини, що їх створюють, розроблювати варіанти заходів з поліпшення дорожніх умов, тобто, з усунення цих причин. Методичні рекомендації повинні містити принципи відповідності існуючих дорожніх умов вимогам безпеки руху, показник(и) невідповідності, алгоритм виявлення ділянок доріг, які не відповідають цим вимогам, та аналіз причин невідповідності з використанням цифрової моделі дороги та навколишньої місцевості. Актуалізувати існуючі залежності розрахунку швидкості руху сучасних транспортних потоків з різним складом в різноманітних дорожніх умовах. Розробити програмно-аналітичний комплекс згідно положень методичних рекомендацій та з використанням даних паспорта автомобільної дороги та галузевих баз даних. Впровадження - розвиток та удосконалення інформаційного забезпечення дорожнього господарства з питань безпеки дорожнього руху.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	
163	Провести науково-технічне забезпечення та наповнення електронної бази даних щодо інформації з питань будівництва, реконструкції, ремонтів та утримання автомобільних доріг	ДРМД	Провести моніторинг нових науково-технічних розробок в галузі дорожнього господарства, на основі аналізу зібраних даних підготувати та розмістити інформацію та науково-технічну літературу в електронній базі даних. Забезпечити роботу довідково-інформаційного фонду. Підготувати публікації в періодичній пресі та в журналі "Автошляховик України". Організувати відео- та фотозйомку об'єктів будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг і мостів. Впровадження - забезпечення галузі інформацією щодо сучасних матеріалів, технологій, техніки.	III кв. 2016 - IV кв. 2018	
164	Провести науково-технічне забезпечення галузевих та міжнародних конференцій, форумів, семінарів, шкіл передового досвіду, тематичних виставок	ДРМД	Забезпечити організацію і проведення заходів з науково-технічної пропаганди: тематичних міжнародних та галузевих виставок, семінарів, конференцій, форумів. Забезпечити підготовку перекладів з іноземних джерел про розвиток дорожньої галузі інших країн.	II кв. 2016 - IV кв. 2017	

**Примітка.** Терміни виконання робіт можуть бути змінені в залежності від термінів проведення конкурсних торгів та укладання договорів, але не більше ніж на строк передбачений даним планом. Чіткі терміни встановлюються документацією конкурсних торгів на закупівлю послуг з виконання науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт.